

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



Niedersachsen sucht die fahrradfreundlichste Kommune 2007 Die Bewerbung des Landkreises Nienburg/Weser

Dipl.-Geogr. Meike Rohlfing
Radverkehrsbeauftragte
Regionale Entwicklung



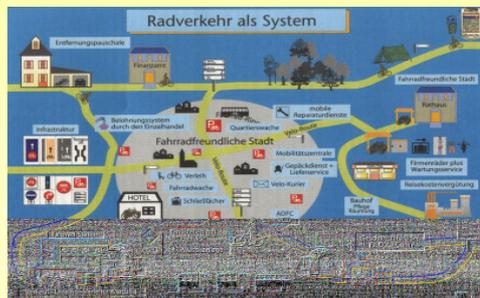
PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



Die Wettbewerbsidee

- Landespreis in 2002 erstmals vergeben, in 2007 erstmals an Landkreise
- Ziel: Förderung des Alltagsradverkehrs in Niedersachsen
- Grundsatz: Radverkehr als System
- ausgezeichnet werden vorbildliche und innovative Lösungen und Initiativen zur Erhöhung des Radverkehrsanteils
- Bewertet wird neben den radverkehrlichen Aspekten auch die Präsentation



PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



Die Jury

In der Jury vertreten sind:

- Meinhard Abel: Nieders. Städte- u. Gemeindebund
- Dankmar Alrutz: Planungsgemeinschaft Verkehr
- Enno Hagenah: MdL
- Gabriela König: MdL
- Peter Hoffmann: ADFC Landesverband Niedersachsen
- Fritz Hornbach: MW, Radverkehrsbeauftragter Land Niedersachsen
- Dieter Pasternack: Nieders. Landkreistag
- Brunhilde Rühl: MdL
- Gerd Ludwig Will: MdL



PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



Die Jury bewertet: - Präsentationseindruck - Beschlüsse zum Radverkehr - Radverkehrskonzept:

Grad der Umsetzung des Radverkehrskonzeptes:

- Kreisweites Radverkehrskonzept geplant/vorhanden
- Radwegebedarfsplan für Radwege an Kreisstraßen geplant/vorhanden
- Touristisches Netz, touristische Routen, Radfernwege
- Verknüpfung Alltags- und Freizeitnetz
- Maßnahmenprogramme, Prioritätenlisten
- Radverkehrsinvestitionen
- Definition von Mindestqualitätsstandards
- Fahrradwegweisung geplant/vorhanden
- Fahrradabstellanlagen an kreiseigenen Einrichtungen
- Geplante/vorhandene Verknüpfung mit dem ÖPNV

PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



Weitere Bewertungskriterien...

- Konzept und Umsetzung der Unterhaltung, Wartung und Kontrolle
- Winterdienst, Reinigung von Radverkehrsanlagen
- Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrssicherheit
- Organisation und Koordination der Radverkehrsaktivitäten in der eigenen Verwaltung, als auch mit den Mitgliedskommunen sowie der Niedersächsische Straßenbauverwaltung
- Kooperation mit anderen Landkreisen und weiteren Handlungsträgern (z. B. Verbände, Firmen)
- Alleinstellungsmerkmale und besondere Aktivitäten
- Geplante Maßnahmen: Vorliegen politischer Beschlüsse, finanzielle Absicherung

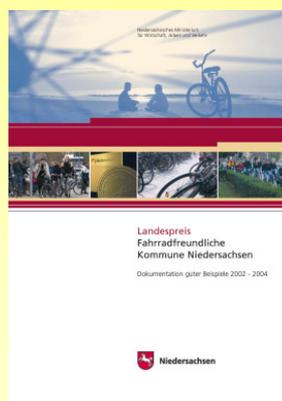
PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



Der Wettbewerbsablauf

- **Jetziger Stand: Erstellung der Mappe, Vorbereitung Bereisung**
- **Einsendeschluss ist der 3. April 2007**
- **April / Mai 2007: Nominierung der besten LK**
- **Anfang Juni 2007: Bereisung**
- **Frühsommer 2007: Entscheidung der Jury**



PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



Was hat der Landkreis Nienburg/Weser bereits geleistet?

- Seit 1980 systematische Radverkehrsplanung
- Bestand von Radwegen an klassifizierten Straßen
- Kreisweites Radverkehrsnetz
- Kreisweite Wegweisung
- Ehrenamtliche Wegepaten
- Kontrolle durch Bauhöfe



PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



Was hat der Landkreis Nienburg/Weser bereits geleistet?

- Fahrradtourismus:
 - gemeinsame Vermarktung der Routen durch die Mittelweser-Touristik GmbH
 - DEHOGA-Touren
 - Radtag Mittelweser
- Zwei Kreisweite Fahrradkarten
- Enge Kooperation mit Kommunen, Verbänden



PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



Was wurde bis zur Bewerbung initiiert?

- **Netzwerk Radverkehr**
Drei Arbeitsgruppen:
Alltagsverkehr
Tourismus
Öffentlichkeitsarbeit
- **Ernennung einer Radverkehrsbeauftragten**
- **Finanzielle Förderung von verschiedenen Rad-Projekten**... (Fahrradstände an Haltestellen, Marketing, Internetplattform, Wettbewerbe...)
- **Ideelle Unterstützung von „Fahrradfreundlichen Initiativen“** (z.B. Fahrradstraße für Nienburg)



PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



Projekte rund ums Rad:

- Radfahrkurse für Erwachsene
- Fahrradmitnahme in Bussen
- Umfrage zum Radverkehr:
Dokumentation und Maßnahmenkonzept
Handlungskonzept durch die Kommunen



PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



...auch die Schulen sind eingebunden

- Filmbeitrag „Besuch vom Mars“
- Schülerwerkstatt Liebenau
- Verkehrsschule Nienburg



PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



Was noch geplant ist und vom Landkreis gefördert wird ...

Radtage in Nienburg:

- 13. Juli: Radrennen
- 14. Juli: Fahrradversteigerung
- 15. Juli: Radtag Mittelweser mit DEHOGA-Tour (Hr. Reif, Hr. Fahrland)
- **Bike & Learn-Routen:** Landwirtschaft, Energie (LWK; verschiedene Sponsoren)
- **Touristisches Info-Tafel-Leitsystem** für den gesamten Landkreis (Entwurf Hr. Alvermann, ZV Linkes Weserufer)



PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



Beteiligung der Mitgliedskommunen an den Projekten:

- Bei den geplanten Maßnahmen sind für die Jury diejenigen interessant, die in Kooperation mit den Kommunen geplant sind, für die politische Beschlüsse vorliegen und die finanziell abgesichert sind! (siehe auch „Umfrage und Maßnahmenkonzept“)
- Im HH 2007 insgesamt 6-stelliger Betrag für Touristische Radverkehrsmaßnahmen incl. 50 % Kofinanzierung zu „Regionalisierten Teilbudget“
- Insgesamt 40.000.- Euro für „Wettbewerbsmaßnahmen“
- Eigenanteil der Kommunen (wäre 20.000/12 = ca. 1.600.- Euro)
- Beschlüsse der Gemeinderäte.

PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



Bewerbung als integriertes Konzept

- **Motivation** : Eigeninteresse „Fahrrad als ÖPNV-Ergänzung“, Wirtschaftsfaktor (Arbeitsplätze Tourismus, prod. Gewerbe, Handel), Gesundheit, Umwelt, Sicherheit
- **Radverkehr ist im Landkreis Nienburg „als System“ eingeführt !**
- **Fahrradfreundlichkeit ist bei uns bereits ein langer, erfolgreicher Prozess mit vielen Akteuren und Facetten !**
- **Fahrradfreundlichkeit ist machbar, sie muss nicht teuer sein !**
- **Der Beitrag des LK ist keine Eintagsfliege für den „Wettbewerb“ !**

Unsere Stärken sind :

- 20 Jahre DEHOGA-Touren, Radwanderführer `85, Generalverkehrsplan für Radwege, Radfernweg Weser, bisherige gemeindliche Aktivitäten, Ausschilderungen...
- Aufbau und Koordination eines Netzwerkes mit **allen** Institutionen
- Radverkehrsbeauftragte als Ansprechpartnerin
- Aktive Beteiligung der Bevölkerung bei Aufstellung des Maßnahmenplanes

PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



Bewerbung

unsere Stärken :

- Transparenz bei der Umsetzung der Ziele, „Erfolgskontrolle“ (z.B. Stand der Projekte auf Webseite)
- Nutzung von Synergien durch Zusammenarbeit (Wissen, Ideen)
- Bündelung von finanziellen Ressourcen (z.B. ÖPNV-Tourismus-Förderung)
- Einsatz moderner Technik (GIS, Internet, GPS)
- Hilfestellung für Kommunen und andere Akteure
- Gute Öffentlichkeitsarbeit

PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



Präsentation für die Jury, Was ist noch zu tun ?

1. Bewerbungsmappe (Abgabe 3. April)

- **„Masterplan“**
 - Motivation, Ansatz, Vorgehensweise, strategische Ziele, Ressourcen, Strukturen...**durch LK**
- **Projektliste,**
 - Auswertung Umfrage (LK),
 - Auswahl 2-3 Projekte als Priorität/ Zeitplan/ Finanzierungsnachweis durch Kommunen,
 - Projekte aus den Arbeitsgruppe und sonstige Projekte
- **Maßnahmenpläne** und Finanzplanung 2007 und 2008

PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



2. Präsentation für die Jury/Bereisung (Anfang Juni)

Was ist noch zu tun ?

Erste Ideen für den Ablauf !

- Empfang und Begrüßung der Jury im Kreishaus mit LR, BGM und allen Akteuren der Arbeitsgruppen und Projekte (50-60 Personen)
- Ausstellung/Dokumentation („Plakate“) der Arbeitsergebnisse, Projekte, Organisationsstrukturen, Akteure, Film.....
- Lebendige Vorstellung durch die jeweiligen Akteure
- Exkursion
- in Nienburg mit Fahrrad/Fahrradbus und „Experten“ zu Projektbeispielen (Abstellanlagen, Fahrradstraße, Markierungen, Bordsteine, Ampelschaltungen...
- Und in eine Gemeinde (Radlerpension, Radwegesystem, Schutzhütten, Wegepaten..
- Abschlussveranstaltung im Spargelmuseum
- **Ideen, Helfer, Akteure gesucht !!**

PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt

Fahrradfreundlicher Landkreis 2007



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

PGV04.1-Fahrradfreundliche Kommune Nds [LK Nienburg].ppt