

Radwegebedarfsplan Landkreis Nienburg

lfd. Nr.	Kreisstraße	Streckenbezeichnung	Abschnitt / Abschnittslänge			Verkehrsbelastung		Kriterien					
			Beginn	Ende	Länge (km)	DTV	DTV _{SV}	Fahrbahnausbau	Schulwegsicherung	Tourismus	Lückenschluss im Bestand	DTV	Radwegebedarfsplan 1991
01	K 6	OD Steimbke	0,000	0,404	0,404	2.159 Kfz/24h	286 Kfz/24h	X	X	X	X	5	41,7
02	K 2	OD Drakenburg bis Einmündung GVS Richtung Mehlbergen	3,230	4,500	1,270	2.030 Kfz/24h	101 Kfz/24h	X	X	X	X	5	53,0
03	K 38	Nendorf - Steyerberg	0,000	5,753	5,753	1.557 Kfz/24h	209 Kfz/24h		X		X	4	17,0
04	K 3	OD Steimbke (B 214 - Ortsausgang)	11,693	12,440	0,747	2.033 Kfz/24h	101 Kfz/24h		X	X	X	5	46,8
05	K 3	OD Stöckse	7,300	9,282	1,982	2.033 Kfz/24h	101 Kfz/24h		X	X	X	5	37,2
06	K 13	Loccum - Kreisgrenze	0,000	3,627	3,627	2.638 Kfz/24h	264 Kfz/24h		X		X	5	25,4
07	K 29	Pennigsehl - B 214	7,710	9,352	1,642	1.831 Kfz/24h	138 Kfz/24h		X		X	4	32,2
08	K 40	Mainsche - Hesterberg - Deblinghausen	0,000	4,200	4,200	912 Kfz/24h	168 Kfz/24h		X		X	2	34,6
09	K 37	B 214 - Freibad Steimbke	0,000	0,800	0,800	1.155 Kfz/24h	150 Kfz/24h				X	3	36,0
10	K 20	Friedewald - Warmsen	7,276	0,000	7,276	1.458 Kfz/24h	156 Kfz/24h		X			4	32,8
11	K 142	L 201 - Tuschendorf	0,000	3,945	3,945	614 Kfz/24h	40 Kfz/24h		X			2	28,9
12	K 45	K 40 - Gemeindegrenze	0,000	2,000	2,000	614 Kfz/24h	68 Kfz/24h		X			2	18,6
13	K 139	Calle - Essenerheide	2,410	5,660	3,250	929 Kfz/24h	86 Kfz/24h		X			2	26,6

Radwegebedarfsplan Landkreis Nienburg

lfd. Nr.	Kreisstraße	Streckenbezeichnung	Abschnitt / Abschnittslänge			Verkehrsbelastung		Kriterien					
			Beginn	Ende	Länge (km)	DTV	DTV _{SV}	Fahrbahnausbau	Schulwegsicherung	Tourismus	Lückenschluss im Bestand	DTV	Radwegebedarfsplan 1991
14	K 24	Nordel - Kreisgrenze	2,045	3,381	1,336	1.073 Kfz/24h	116 Kfz/24h				X	3	23,6
15	K 46	B 214 - K 3	0,000	2,300	2,300	1.828 Kfz/24h	87 Kfz/24h			XX	X	4	21,4
16	K 4	L 370 - Meinkingsburg / B 6	0,000	2,122	2,122	2.322 Kfz/24h	371 Kfz/24h			X	X	5	27,3
Summe					42,654								

Radwegebedarfsplan Landkreis Nienburg

lfd. Nr.	Kreisstraße	Streckenbezeichnung	Abschnitt / Abschnittslänge			Verkehrsbelastung		Kriterien					
								Fahrbahnausbau	Schulwegsicherung	Tourismus	Lückenschluss im Bestand	DTV	Radwegebedarfsplan 1991
			Beginn	Ende	Länge (km)	DTV	DTV _{SV}						
	K 2	Einmündung GVS Richtung Mehlbergen bis Balge	4,500	8,161	3,661	2.030 Kfz/24h	101 Kfz/24h				X	5	27,7
	K 3	Einmündung K 46 - Stöckse	4,825	7,300	2,475	2.033 Kfz/24h	134 Kfz/24h			XX	X	5	33,6
	K 4	Wenden (K 6) - Bhf Linsburg	0,335	5,845	5,510	1.367 Kfz/24h	258 Kfz/24h				X	3	24,4
	K 5	Stöckse - K 4	0,000	2,604	2,604	319 Kfz/24h	36 Kfz/24h					1	19,1
	K 6	Wenden - Kreisgrenze	3,240	4,646	1,406	2.159 Kfz/24h	286 Kfz/24h			XX	X	5	24,9
	K 14	Nendorf - B 215	2,554	0,000	2,554	396 Kfz/24h	41 Kfz/24h					1	27,0
	K 21	Bohnhorst - Nordrhein Westfalen	0,000	4,076	4,076	958 Kfz/24h	89 Kfz/24h					2	21,0
	K 30	Glissen - B 214	0,000	1,500	1,500	1.072 Kfz/24h	50 Kfz/24h					3	23,5
	K 34	Holte - B 214	13,750	14,932	1,182	1.042 Kfz/24h	81 Kfz/24h				X	3	34,5
	K 36	Lichtenhorst - Lichtenmoor	3,216	0,000	3,216	366 Kfz/24h	53 Kfz/24h				X	1	27,2
	K 37	Freibad Steimbke - Lichtenhorst	0,800	6,574	5,774	1.155 Kfz/24h	150 Kfz/24h				X	3	22,5
	K 37	Lichtenhorst - Friedhof Lichtenhorst	6,575	7,574	0,999	1.155 Kfz/24h	150 Kfz/24h					3	22,5
	K 44	Münchehagen - Kreisgrenze	0,310	3,805	3,495	481 Kfz/24h	75 Kfz/24h					1	20,6

Radwegebedarfsplan Landkreis Nienburg

Ifd. Nr.	Kreisstraße	Streckenbezeichnung	Abschnitt / Abschnittslänge			Verkehrsbelastung		Kriterien					
			Beginn	Ende	Länge (km)	DTV	DTV _{SV}	Fahrbahnausbau	Schulwegsicherung	Tourismus	Lückenschluss im Bestand	DTV	Radwegebedarfsplan 1991
	K 50	K 38 - Deblinghausen	0,380	4,900	4,520	873 Kfz/24h	40 Kfz/24h			X		2	25,4
	K 51	B 214 - Sonnenborstel	0,000	2,270	2,270	541 Kfz/24h	44 Kfz/24h				X	2	14,5
	K 56	B 209 - Hämelsee	1,620	3,410	1,790	430 Kfz/24h	22 Kfz/24h					1	23,5
	K 57	K 11 - Kreisgrenze	0,000	2,743	2,743	358 Kfz/24h	91 Kfz/24h			X		1	17,4
	K 60	Rodewald - Nienhagen	4,950	4,525	0,425	707 Kfz/24h	107 Kfz/24h					2	22,9
	K 61	Rodewald - Esperke	0,000	2,280	2,280	955 Kfz/24h	93 Kfz/24h					2	16,6
	K 63	B 215/ B 441 - Landesgrenze	0,000	1,852	1,852	799 Kfz/24h	47 Kfz/24h					2	25,7
	K 136	Duddenhausen - Essener Heide	2,550	5,008	2,458	866 Kfz/24h	80 Kfz/24h				X	2	29,7
	K 138	Helzendorf - Krsg. Diepholz	2,235	0,000	2,235	226 Kfz/24h	8 Kfz/24h				X	1	20,0
	K 147	Hämelhausen - Hämelsee	0,000	3,500	3,500	386 Kfz/24h	27 Kfz/24h				X	1	26,9
	K 148	Wietzen - Warpe	0,000	3,230	3,230	646 Kfz/24h	49 Kfz/24h					2	36,2
	K 155	Hilgermissen - Wienbergen	0,000	2,230	2,230	360 Kfz/24h	40 Kfz/24h					1	18,9