

# Drucksache Nr.: 2003/ARKBV/023-01

## Erläuterung für die öffentliche Sitzung des Ausschusses für Raumordnung, Kreisplanung, Bau und Verkehr am 10.11.2003

### **ÖPNV Liniennetzoptimierung**

Der Nahverkehrsplan des Landkreises Nienburg/Weser für die Jahre 1998 bis 2002 empfiehlt zur Sicherung und Weiterentwicklung des ÖPNV im Landkreis Nienburg/Weser die Überplanung des Busliniennetzes in Richtung hierarchischem Liniennetz.

Als Aufgabenträger für den ÖPNV erteilte der Landkreis Nienburg/Weser der Verkehrsgesellschaft Landkreis Nienburg mbH (VLN) 1999 den Auftrag, ein hierarchisches Liniennetz, bestehend aus regionalem Grundnetz, lokalen Erschließungsnetzen sowie einem System von Verknüpfungspunkten zu erarbeiten.

Teile des Projektes „ÖPNV-Liniennetzoptimierung im Landkreis Nienburg/Weser“ wurden als Gutachten extern ausgeschrieben. Die VLN vergab den Auftrag zur Erstellung eines Gutachtens am 31.7.1999 an die Planungsgruppe Nord (PGN) aus Kassel.

Das Ergebnis der Arbeiten der PGN wurde in der Sitzung des Ausschusses für Raumordnung, Kreisplanung, Bau und Verkehr am 21.02.2001 (Drucksache Nr. 01/604-02) vorgestellt.

Nach Fertigstellung des Gutachtens der PGN wurde von der VLN eine Arbeitsgruppe zur Fortführung der Arbeiten eingerichtet. Darin waren neben der VLN auch die VLN – Gesellschaftsunternehmen vertreten.

Ziele der Arbeitsgruppe waren:

- unter Berücksichtigung der Empfehlungen des Gutachtens umsetzungsfähige Fahrpläne zu entwickeln
- veränderte Strukturen zu berücksichtigen
- neue Erkenntnisse einzubauen
- das Primat der Kostenneutralität zu wahren

Das Ergebnis der Arbeitsgruppe wird die VLN am 10.11.2003 im Ausschuss für Raumordnung, Kreisplanung, Bau und Verkehr präsentieren.

Aufgrund der Novellierung des niedersächsischen Schulgesetzes soll die Umsetzung der Liniennetzoptimierung in zwei Schritten erfolgen:

Zum Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2003 wird ein hierarchisches Liniennetz, bestehend aus Regio – Linien, RegioPlus – Linien und Lokal – Linien, im Landkreis Nienburg/Weser eingeführt werden. Die Anpassung der Fahrpläne in Abhängigkeit zum jeweiligen Linienprodukt wird dabei eine wesentliche Rolle spielen.

Zum Schuljahresbeginn 2004/05 wird die Neuordnung der niedersächsischen Schullandschaft wirksam, so dass die Fahrpläne und Fahrwege der VLN zu diesem Zeitpunkt einer erneuten Änderung unterworfen sein werden.

Die Einführung des hierarchischen Liniennetzes soll durch geeignete PR-Maßnahmen begleitet werden. Das VLN-Haltestellenkonzept befindet sich bereits heute in der Umsetzungsphase, so dass die Ausstattung der Haltestellenanlagen im Landkreis Nienburg/Weser bis Ende 2004 nachhaltig verbessert sein wird.

#### Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Raumordnung, Kreisplanung, Bau und Verkehr nimmt das von der VLN vorgestellte hierarchische Liniennetz zur Kenntnis.