

**Radwegebedarf an Kreisstraßen; Erfassung der durch die Gemeinden gemeldeten Daten**

Gemeinde	Bezeichn.	genaue Lage	Abschnitt			Länge in km	davon Ortsdurchfahrt				DTV Kfz/24h	gemeindl. Priorität	Schul- weg- sich.	Arbeits- platzer- schlies.	Touristik	Freizeit	Lücken- schluss	sonstiges/besonderes
			Nr	von Station	bis Station		Ort	von Station	bis Station	Länge								
Heemsen	K 2	Drakenburg - Gemeindegrenze Balge	15	2.942	3.500	0,558					2.173	1. Stelle			X	X	X	
	K 56	Einmündung B 209 - Einmündung K 147	10	0	2.333	2.333					430	2. Stelle			X	X	X	
	K 1	Gemeindegrenze - Einmündung B 209	10	0	4.040	4.040					377	3. Stelle			X	X	X	
	K 36	Lichtenmoor - Gemeindegrenze Steimbke	10	3.185	6.415	3.230					650	4. Stelle			X	X	X	
Hoya	K 139	Kreisgrenze - Calle - L 352	10	0	3.242	3.242					929	1. Stelle	X	X	X	X		kreisübergreifend - im Landkreis Diepholz kein Radweg
	K 151	Hassel - Heidhüsen	10	0	2.625	2.625	Hassel	0	527	0,527	1.620	2. Stelle	X		X	X	X	Gehweg in Hassel vorhanden
	K 1	Einmündung B 209 - Gemeindegrenze	10	4.040	5.240	1.200					377	3. Stelle			X	X	X	
	K 142	Einmündung L 201 - Kreisgrenze DH	10	0	3.940	3.940	Eitzendorf	1.343	2.162	0,819	614	3. Stelle	X		X	X	X	kreisübergreifend - im Landkreis Diepholz kein Radweg
	K 148	Gemeindegrenze Wietzen - Warpe	10	1.850	3.230	1.380					646	3. Stelle		X	X	X	X	
	K 155	Hilgermissen - Wienbergen	10	0	2.196	2.196					360	3. Stelle	X	X	X	X	X	
	K 136	Duddenhausen - Kreisgrenze DH	10	0	2.458	2.458					866	4. Stelle			X	X	X	kreisübergreifend - im Landkreis Diepholz kein Radweg
	K 138	Helzendorf - Calle	10	0	2.193	2.193					226	4. Stelle	X		X	X	X	kreisübergreifend - im Landkreis Diepholz kein Radweg
	K 147	Hämelhausen - Hämelsee	10	0	3.501	3.501					386	4. Stelle			X	X	X	
Liebenau	K 29	Einmündung B 214 - Pennigsehl	20	2.103	3.745	1.642					2.831	1. Stelle	X	X		X	X	Unterschriftenliste 26 Einwohner
	K 45	Mainschhorn - Kreisgrenze DH	10	0	3.208	3.208					614	2. Stelle	X		X	X	X	kreisübergreifend - im LK Diepholz kein Radweg
	K 40	Gemeindegrenze - Mainschhorn	10	2.385	3.896	1.511	Hesterberg	2.594	2.893	0,299	912	3. Stelle	X		X	X	X	
Marklohe	K 148	Einmünd. K 34 - Gemeindegrenze Hoya	10	0	1.850	1.850	Wietzen	0	381	0,381	646	1. Stelle	X		X	X	X	
	K 2	Gemeindegrenze Drakenburg - L 351	15	3.500	6.020	2.520					2.030	2. Stelle	X					X
	K 34	Einmünd. B 214 - Einmünd. Folkampstr.	10	0	1.180	1.180					1.042	3. Stelle						X
Mittelweser																		
Nienburg																		
Rehburg- Loccum	K 13	Loccum/Zentrum - Landesgrenze NRW	10	0	3.608	3.608	Loccum	2.316	3.608	1,292	2.448	1. Stelle	X	X	X	X	X	1 tödlicher Unfall RF - in Loccum Nebenanlagen vorhanden
	K 11	Kreisgrenze SHG - OD Loccum	10	0	2.053	4.332					900	2. Stelle			X	X		
	K 44	OD Münchenhagen - Kreisgrenze SHG	10	0	3.467	3.467					481	3. Stelle			X	X		in OD Münchenhagen Radweg vorhanden
	K 57	Landesgrenze NRW - Einmündung K 11	10	0	2.475	2.475					358	4. Stelle			X	X		
Steimbke	K 4	Siedlung Heide - Wenden ( K 6 )	30	1.440	3.276	1.836	Wenden	2.978	3.276	0,298	1.271	1. Stelle	X		X	X		
	K 46	K 3 - Gemeindegrenze Stadt Nienburg	10	0	275	0,275					1.476	2. Stelle			X	X	X	Stadt Nienburg hat Fortführung von Stat. 275 bis 2296 nicht gemeldet
	K 6	Kreisgrenze - Wenden	10	0	1.343	1.343					keine VZ	3. Stelle			X		X	in der OD Wenden von 1343 - 1512 Radweg vorhanden
	K 4	Linsburg Bahnhof - OD Wenden	20	3.320	5.841	5,499					1.271	4. Stelle		X	X	X	X	in der OD Wenden von 2978 bis 3276 Radweg vorhanden
	K 5	OD Stöckse - Einmündung K 4	10	0	2.601	2.601	Stöckse	2.382	2.602	0,220	319	5. Stelle			X			
	K 37	Naturwaldbad - Lichtenhorst	10	0	7.613	6,813					934	6. Stelle			X	X	X	
	K 36	Gemeindegrenze Heemsen - L 192	15	6.415	9.641	3,226					650	7. Stelle	X		X	X	X	
	K 51	B 214 - Sonnenborstel	10	0	2.576	2,576	Sonnenborstel	2.255	2.576	0,321	541	8. Stelle						Meldebogen fehlt noch, damit fehlende Kriterien
Steyerberg	K 50	Sarninghausen - Einmündung L 349	15	1.030	3.207	2,177	Sarninghausen	961	1.030	0,069	873	1. Stelle			X	X	X	1. Teilabschnitt ca. 1,03 km Steyerberg - Sarninghausen in 2013/14 darüberhinaus Bedarf weiterführend bis an Einmündung L 349
	K 40	Deblinghausen (Friedhof) - Mainsche	10	665	2.385	1,720					813	2. Stelle			X	X	X	
	K 38	Steyerberg - Nendorf	10	0	3.858	5,758	OD Nendorf	0	912	0,912	1.312	3. Stelle			X	X	X	Entwurf wird z.Zt aufgestellt - Bau derzeit zurückgestellt
	K 54	Einmündung L 349 - Kreisgrenze DH	10	0	2.386	2,386					2.154	4. Stelle	X		X		X	kreisübergreifend - im Landkreis Diepholz kein Radweg
	K 27	Sehnsen - Steyerberg	10	0	3.409	3,409					430	5. Stelle	X		X		X	Alternative zu RW L 349 Stbg.-Schinna
K 41	Woltringhausen - Bruchhagen	10	0	3.714	3,714	Woltringhausen	0	494	0,494	907	6. Stelle			X	X		seitens der Gemeinde als weiterer Bedarf angesehen	
Uchte	K 20	Landesgrenze NRW - Warmen	10	0	1.272						1.458	1. Stelle	X	X	X	X	X	Flurbereinungsverfahren
			20	0	2.502	7,275												
			30	0	3.501													
	K 48	Kleinenheerse - B 215	10	834	1.695	0,861					308	2. Stelle	X	X	X	X	X	
	K 25	Uchte - Richtung Hoysinghausen	10	0	1.020	1,020					1.398	3. Stelle	X	X	X	X	X	Lückenschluss - ab 1020 Radweg bis Hoysinghausen vorhanden
	K 23	Nordel - Einmündung L 343	10	0	1.390	1,390					716	4. Stelle	X	X	X	X	X	
	K 21	Landesgrenze NRW - Bohnhorst	10	0	4.049	4,049	Bohnhorst	3.900	4.049	0,149	958	5. Stelle	X	X	X	X	X	
	K 55	Westenfeld - Brüninghorst	10	0	3.117	3,117					494	6. Stelle	X	X	X	X	X	
K 25	Hoysinghausen - Kreisgrenze DH	20	0	2.242	2,242	Woltringhausen	0	339	0,339	282	7. Stelle	X	X	X	X	X	kreisübergreifend - im Landkreis Diepholz kein Radweg	
K 17	Haselhorn - Brüninghorst	10	0	1.573	3,441					202	8. Stelle	X	X	X	X	X		
K 24	Landesgrenze NRW - Nordel	10	0	1.765	1,765	Nordel	1.281	1.765	0,484	1.073	?						RW-Konzept Landesstr. Priorität 3, aktuell nicht angeführt	
<b>Summe</b>						<b>128.481</b>	<b>davon Ortsdurchfahrt</b>				<b>6.604</b>							