



# Sachstand Radwegeplanung

Information AfK 17.06.2013



# Wichtige Rahmenbedingungen

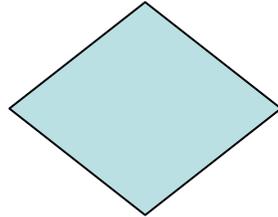
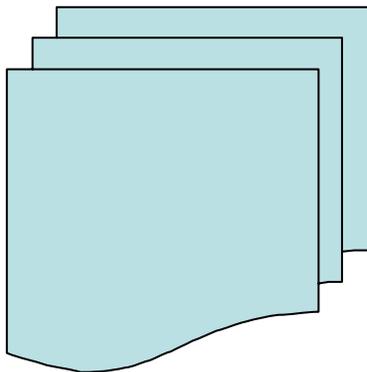
- Förderfähigkeit nach GVFG/Entflechtungsgesetz
  - Bisher: 60: 40  
Fördermittel: Eigenmittel
  - Kriterien Förderfähigkeit
- Haushaltslage des Landkreises



# Herangehensweise

- Meldungen der Gemeinden

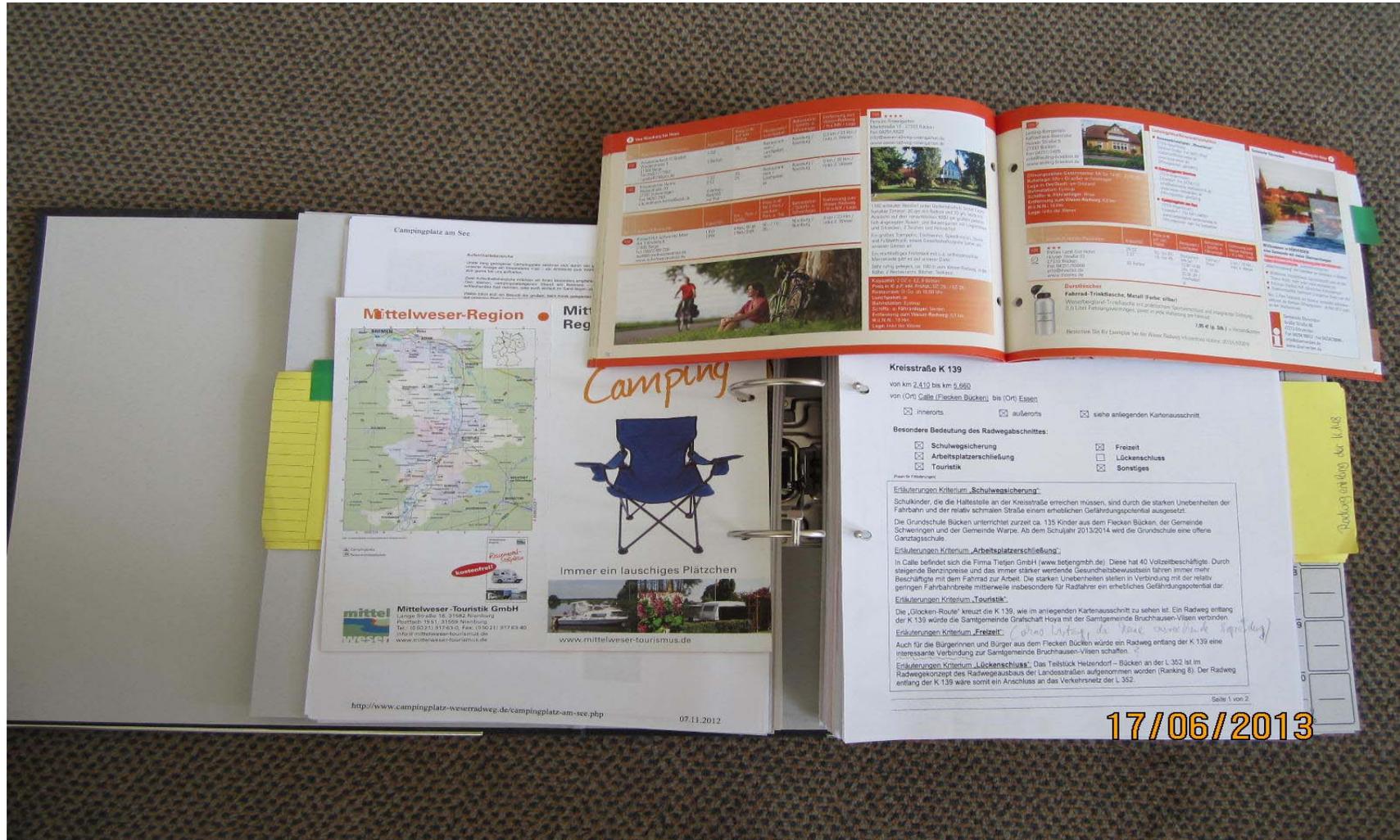
**Prüfung/Bewertung**



**„Top 10“**



# Muster





# Kriterien/Gewichtung

- Verkehrsbelastung (2010) -30%
- Unfälle (nur mit Radfahrern) -20%
- Schulwegsicherung -10%
- Arbeitsplatzerschließung -10%
- Touristik -10%
- Freizeit -10%



# Beispiel (1) Grundtabelle (auszugsweise)

RW-Bedarf an durch die Gemeinden gemeldeten Daten (mit Nacherfassung durch NLStBV)																		
Gemeinde	Bezeichn	Abschnitt			Länge		davon Ortsdurchfahrt				DTV Kfz/24h	gemeindl. Priorität	Schul- weg- sich.	Arbeits- platzer- schlies.	Touristik	Freizeit	Lücken- schluss	sonstiges/besonderes
		Nr	von Statio	bis Statio	in km	Ort	von Statio	bis Station	Länge									
Heemsen	K 2	15	2.942	3.500	0,558					2.173	1. Stelle			X	X	X		
	K 56	10	0	2.333	2,333					430	2. Stelle			X	X	X	Gemeinde prüft, ob Nachbesserung hierzu möglich wird.	
	K 1	10	0	4.040	4,040					377	3. Stelle			X	X	X	weitere Begründung - DB Brücke	
	K 36	10	3.185	6.415	3,230					650	4. Stelle			X	X	X	Begründung der Kriterien f. alle Maßnahmen noch unzureichend	
Hoga	K 139	10	0	3.242	3,242					929	1. Stelle	X	X	X	X		kreisübergreifend - im Landkreis Diepholz kein Radweg	
	K 151	10	0	2.625	2,625	Hassel	0	527	0,527	1.620	2. Stelle	X		X	X	X	Gehweg in Hassel vorhanden	
	K 1	10	4.040	5.240	1,200					377	3. Stelle			X	X	X		
	K 142	10	0	3.940	3,940	Eitzendorf	1.343	2.162	0,819	614	3. Stelle	X		X	X	X	kreisübergreifend - im Landkreis Diepholz kein Radweg	
	K 148	10	1.850	3.230	1,380					646	3. Stelle		X	X	X	X		
	K 155	10	0	2.196	2,196					360	3. Stelle	X	X	X	X	X		
	K 136	10	0	2.458	2,458					866	4. Stelle			X	X	X	kreisübergreifend - im Landkreis Diepholz kein Radweg	
	K 138	10	0	2.193	2,193					226	4. Stelle	X		X	X	X	kreisübergreifend - im Landkreis Diepholz kein Radweg	
	K 147	10	0	3.501	3,501					386	4. Stelle			X	X			
Liebenau	K 29	20	2.103	3.745	1,642					2.831	1. Stelle	X	X		X	X	Unterschriftenliste 26 Einwohner	
	K 45	10	0	3.208	3,208					614	2. Stelle	X		X	X	X	sh. Meldebogen - kreisübergreifend - im LK Diepholz kein Radweg	
	K 40	10	2.385	3.896	1,511	Hesterberg	2.594	2.893	0,299	912	3. Stelle	X			X	X		
Marklohe	K 148	10	0	1.850	1,850	Wietzen	0	381	0,381	646	1. Stelle	X		X	X	X	Gemeinde prüft Nachreichung Begründung, evtl. gemeins. Gespräch	
	K 2	15	3.500	6.020	2,520					2.030	2. Stelle					X		
	K 34	10	0	1.180	1,180					1.042	3. Stelle					X		



## Beispiel (2) –Vorläufige „Top 10“

Gemeinde	Bezeichn.	genaue Lage	Länge in km	gemeindl. Priorität	KRI
					DTV Kfz/24h
Rehburg-Loc.	K 13	Loccum/Zentrum - Landesgrenze NRW	<b>3,608</b>	1. Stelle	2.448
Liebenau	K 29	Einmündung B 214 - Pennigsehl	<b>1,642</b>	1. Stelle	<b>2.831</b>
Uchte	K 20	Landesgrenze NRW - Warmßen	<b>7,275</b>	1. Stelle	1.458
	K 25	Uchte - Richtung Hoysinghausen	<b>1,020</b>	3. Stelle	1.398
	K 23	Nordel - Einmündung L 343	<b>1,390</b>	4. Stelle	716
Hoya	K 151	Hassel - Heidhüsen	<b>2,625</b>	2. Stelle	1.620
	K 155	Hilgermissen - Wienbergen	<b>2,196</b>	3. Stelle	360
Uchte	K 48	Kleinenheerse - B 215	<b>0,861</b>	2. Stelle	308
Heemsen	K 2	Drakenburg - Gemeindegrenze Balge	<b>0,558</b>	1. Stelle	2.173
Steimbke	K 3	Friedhof Stöckse - Ortsausg. Stöckse (2.BA)	<b>1,274</b>	1. Stelle	2.033
			<b>22,45</b>		



## Beispiel (3) „Top 10“ nach Länge

Ranking nach kleinster Länge				
Ort	Straße	Bezeichnung	Länge	kumuliert
Heemsen	K 2	Drakenburg - Gemeindegrenze Balge	0,558	0,558
Uchte	K 48	Kleinenheerse - B 215	0,861	1,419
Uchte	K 25	Uchte - Richtung Hoysinghausen	1,02	2,439
Steimbke	K 3	Friedhof Stöckse - Ortsausg. Stöckse (2.BA)	1,274	3,713
Uchte	K 23	Nordel - Einmündung L 343	1,39	5,103
Liebenau	K 29	Einmündung B 214 - Pennigsehl	1,642	6,745
Hoya	K 155	Hilgermissen - Wienbergen	2,196	8,941
Hoya	K 151	Hassel - Heidhüsen	2,625	11,566
Rehburg-Loc.	K 13	Loccum/Zentrum - Landesgrenze NRW	3,608	15,174
Uchte	K 20	Landesgrenze NRW - Warmesen	7,275	22,449



## Weitere Beteiligung (nur Top 10)

- **Endprüfung**
  - **Tourismus und Freizeit**  
Mittelweser-Touristik  
Vorbesprechung mit Fördermittelgeber
- **ADFC 10%-Bonus**
- **Abgleich mit dem Bauprogramm**
- **Sachstand Bauprogramm NLStBV**
- **Abschätzung**  
**Planfeststellungsverfahren**
- **Achtung: hohe Zeitbindung !**



# Handlungsoptionen (vorläufiger Arbeitsstand)

- **Lange Strecken, großes Geld**
  - Umsetzung der „Top 10“ in fünf Jahren bedeutet:
    - ~ 5km/a Neubau
    - 10 Maßnahmen (2/a) in 6 Samtgemeinden
- **Kurze Strecken, kleines Geld**
  - Bauziel: Durchschnittlich ~ 1 km/a; 5 km in der Planperiode
  - Mit Unschärfen 1-1,3km/a
    - 5-6 Maßnahmen in
    - 3-4 Samtgemeinden

## Vorteile:

Gute Abdeckung  
Spürbarer Netzzuwachs

## Nachteile:

Nettoneuverschuldung 400.000€/a;  
insgesamt 2 Mio€  
Betriebskostenzuwachs

## Vorteile:

In jedem Jahr wird ein Teilstück fertig  
Nettoneuverschuldung geringer  
80.00-107.000€/a;  
insgesamt 0,4-0,5 Mio €  
Betriebskostenzuwachs geringer

## Nachteil:

Weniger Bauprogramm



## Weiteres Vorgehen

- Vorstellung der Ergebnisse an die HVB Anfang Juli; Chance für die Gemeinden, sinnvolle Teilstrecken zu identifizieren (gleiche Meldebedingungen)
- Beteiligung der Zuwendungsstelle und weiterer Mitwirkender (z.B. ADFC etc.)
- Beratung in den Fraktionen zur Richtungsentscheidung sollte parallel laufen
- Entscheidung 12.09/ spätestens 18.11 (im Zuge der HH-Beratungen)



# Mitteilungen

- Radweg an der K 3 OD Stöckse wird fertig
  - Wie wollen wir damit umgehen ?

