



2013/142

05.08.2013

Beschlussvorlage

- öffentlich -

Maßnahmen erster Priorität für die Verwendung der Regionalisierungsmittel 32. Ergänzung (September 2013)

Beschlussvorschlag

Die Liste von Maßnahmen erster Priorität soll um

Maßnahme 164 Ausbau und barrierefreie Gestaltung der Halteselle Vehrenkamp in Eystrup mit einem Kostenrahmen von 36.000 €

Maßnahme 431 Bezuschussung von zusätzlichen Fahrten auf der Linie 150 - Zuschuss für die SG Grafschaft Hoya in den Jahren 2014, 2015, 2016 - mit einem Kostenrahmen von 5.000 € pro Jahr

erweitert werden.

Beratungsfolge

Gremium:

- Ausschuss für Regionalentwicklung
- Kreisausschuss

Datum:

05.09.2013
09.09.2013

Sachverhalt

Maßnahme 164

Die Haltestelle Vehrenkamp in Eystrup entspricht bislang in keiner Weise den heutigen Anforderungen. Es fehlen sowohl die erforderliche Aufstellfläche für die Fahrgäste, als auch ein Wetterschutz und Fahrradbügel. Die Fahrgäste nutzen derzeit den unbefestigten Seitenraum der Straße als Warte-/Aufstellfläche. Eine Barrierefreiheit ist nicht gegeben.

Die Haltestelle liegt östlich des Wohngebietes „Vehrenkamp“. Nach Mitteilung der Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH (VGH) wird die Haltestelle morgens um 7.00 Uhr von 25 bis zu 39 Fahrgästen genutzt. Hierbei handelt es sich um Schülerinnen und Schüler, die den Bus zur Fahrt zur Grund- und Hauptschule Eystrup und zum Schulzentrum in Hoya nutzen. Damit ist die HS Vehrenkamp eine der am stärksten genutzten Haltestellen in Eystrup. Durch die Eltern und den Schulelternrat der GHS Eystrup ist im Hinblick auf die derzeitige Haltestellensituation beantragt worden, hier einen entsprechenden Ausbau durchzuführen.

Die Samtgemeinde Grafschaft Hoya sieht daher vor, diese Haltestelle auszubauen. Dabei sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

- Herstellung einer barrierefreien Haltefläche mit Leiteinrichtung (Rillenstein),
- Errichtung einer beleuchteten Wartehalle als Wetterschutz,
- Aufstellung von Fahrradabstellbügeln.

Die Haltestelle soll an der Straße Vehrenkamp im Seitenraum angelegt werden. Da der Seitenraum nur eine Breite von 2 m hat und Grunderwerb nicht möglich ist, muss die Fahrbahn der Straße Vehrenkamp auf Höhe der geplanten Haltestelle angepasst werden. Gem. Mitteilung der Landes-Nahverkehrsgesellschaft sind die Kosten für diese Fahrbahnanpassung förderfähig, da sie nur aufgrund der Einrichtung der Haltestelle erforderlich und auf den unmittelbaren Haltestellenbereich beschränkt ist.

Die Kosten für die Maßnahme 164 werden auf 36.000 € geschätzt.

Maßnahme 431

Eine Überplanung der Linie 150 (Hoya – Bremen) hat zum Ergebnis gehabt, dass Angebots- und Taktlücken geschlossen werden konnten. Aufgrund der Überplanung verbessert sich das Angebot von Hoya bzw. Hoyerhagen nach Bremen deutlich. So wird nun für den Abschnitt Hoya bis Bruchhausen-Vilsen ein 2-Stunden-Takt festgelegt, der vorher nicht annähernd bestand. Insbesondere Samstag und Sonntag machen sich die Verbesserungen bemerkbar. Insgesamt werden wöchentlich 11 Fahrten zusätzlich angeboten, d.h. jährlich fast 15.000 Fahrplan-km mehr als bisher. Die Kosten für dieses zusätzlich Angebot betragen rund 135.000 €, von denen die Samtgemeinde Grafschaft Hoya einen Beitrag in Höhe von 5.000 € zu leisten hat. Die Samtgemeinde Grafschaft Hoya hat daher beantragt, für die Bereitstellung dieses Beitrages einen Zuschuss in Höhe von 5.000 € aus den sog. Regionalisierungsmitteln zu erhalten. Aufgrund der Unsicherheit hinsichtlich der Entwicklung dieser Mittel schlägt die Kreisverwaltung vor, der Samtgemeinde Grafschaft Hoya zunächst einen Zuschuss in der geforderten Höhe für die Jahre 2014, 2015 und 2016 zu gewähren.

Finanzielle Auswirkungen:

Es entstehen Kosten i. H. v. 51.000 €, z.T. verteilt auf die Jahre 2014, 2015, 2016.
Die Haushaltsmittel stehen im Produkt 54120 (ÖPNV) zur Verfügung.