

Fortschreibung Radwegebedarfsplan; Bewertung des durch die Gemeinden gemeldeten Bedarfes

Gemeinde	Bezeichn.	genaue Lage	Länge in km	gemeindliche Priorität	DTV neu Kfz/24h (Fettdruck=aktuelle Werte)	DTV (max.30%)	Zwischensumme 5* Kriterien einschl. DTV	Summe 5 Kriterien einschl. DTV und TÖB	Gesamt-Ranking	geschätzte Gesamtkosten (200.000 €/km)	davon Anteil LK (40%)
Liebenau	K 29	Einmündung B 214 - Pennigsehl	1,642	1. Stelle	1.852	17,7%	67,7%	107,7%	1	328.400 €	131.360 €
Steimbke	K 3	Friedhof Stöckse - Ortsausg. Stöckse	1,334	1. Stelle	2.911	27,8%	67,8%	102,8%	2	266.800 €	106.720 €
Steyerberg	K 50	Sarninghausen - Einmündung L 349	3,476	1. Stelle	1.282	12,3%	62,3%	72,3%	3	695.200 €	278.080 €
Steimbke	K 3	Stöckse - Einmündung K 46	3,258	8. Stelle	3.136	30,0%	60,0%	70,0%	4	651.600 €	260.640 €

Uchte	K 20.1	Landesgrenze - Haselhorn	1,272	3. Stelle	1.732	16,6%	56,6%	66,6%	5	254.400 €	101.760 €
Hoya	K 151	Hassel - Heidhüsen	2,625	2. Stelle	1.620	15,5%	55,5%	65,5%	6	525.000 €	210.000 €
Liebenau	K 40	Gemeindegrenze - Mainschhorn	1,511	3. Stelle	1.038	9,9%	49,9%	64,9%	7	302.200 €	120.880 €
Uchte	K 20.2	Haselhorn-Sapelloh	2,502	2. Stelle	1.360	13,0%	53,0%	63,0%	8	500.400 €	200.160 €
Steyerberg	K 40	Deblinghausen (Friedhof) - Mainsche	1,720	2. Stelle	813	7,8%	47,8%	62,8%	9	344.000 €	137.600 €
Rehburg-Loccum	K 13	Loccum/K 11 - Landesgrenze NRW	3,608								
	K 13.1	Landesgrenze-Gewerbegebiet Heide	1,650	2. Stelle	2.330	22,3%	62,3%	62,3%	10	330.000 €	132.000 €
	K 13.2	Gewerbegebiet Heide-Einmündung K 11	1,958	1. Stelle						391.600 €	156.640 €
			Summe Rang 1. - 4. =	9,71	K151=keine Zählung wegen Baustelle		*Schulwegsicherung	Summe Rang 1.- 4. =		1.942.000 €	776.800 €
			Summe Rang 1. - 10. =	22,95				*Arbeitsplatzerschlies.		Summe Rang 1.-10. =	
					Fettdruck = aktuelle Zählwerte		*Touristik *Freizeit *Lückenschl. je 10%				