



**2014/082**

22.04.2014

## Bericht

- öffentlich -

### **Verwendung der Regionalisierungsmittel - Übersicht**

#### Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Regionalentwicklung nimmt Kenntnis.

#### Beratungsfolge

##### Gremium:

- Ausschuss für Regionalentwicklung

##### Datum:

15.05.2014

## Sachverhalt

Stand 7.4.14

### **Verfügbare Regionalisierungsmittel gem. Mitteilung der LNVG**

Die Landes-Nahverkehrsgesellschaft (LNVG) hat in Ihrem Schreiben vom 17.03.2014 festgestellt, dass der Landkreis Nienburg/Weser seine Mittel für das Jahr 2011 vollständig verausgabt hat. Von den Mitteln für das Jahr 2012 wurden bereits 123.346 € ausgegeben. Damit stehen dem Landkreis Nienburg/Weser aus dem Jahr 2012 noch Mittel in Höhe von 409.583 € zur Verfügung, die im Laufe des Jahres 2014 ausgegeben werden müssen.

Gemäß dieser Mitteilung der LNVG und der Mitteilungen über die Höhe der Regionalisierungsmittel in den Jahren 2013 und 2014 stehen dem Landkreis bis zum Ende des Jahres 2014 noch **1.497.198 €** zur Verfügung<sup>1</sup>:

<b>2012</b> (müssen bis 31.12.2014 verwendet werden)	409.583 €
<b>2013</b> (müssen bis 31.12.2015 verwendet werden)	539.092,44 €
<b>2014</b> (müssen bis 31.12.2016 verwendet werden)	548.522,42 €
<b>Summe</b>	<b>1.497.198 €</b>

**Tab. 1 Übersicht über die verfügbaren Regionalisierungsmittel**

Bisher liegen bei der Kreisverwaltung keine Erkenntnisse vor, dass sich an der Höhe der jährlich von der LNVG zur Verfügung gestellten Mittel kurz- oder mittelfristig etwas ändert, sodass davon ausgegangen werden kann, dass dem Landkreis Nienburg/Weser auch in den Jahren 2015 bis 2017 jährlich rund 550.000 € zur Verfügung gestellt werden.

### **Aufwendungen für beschlossene Maßnahmen**

Der Landkreis Nienburg/Weser hat bisher **109 Maßnahmen** mit einem **Investitionsvolumen von rund 5.4 Mio. €** beschlossen<sup>2</sup>.

- **83** dieser Maßnahmen wurden bisher abschließend abgerechnet:

⇒ Aufwand: **2.992.664 €**.

- **26** dieser Maßnahmen

⇒ mit einem geschätzten Investitionsvolumen von **1.805.966 €**

wurden bisher erst zum Teil oder noch gar nicht abgerechnet.

Für diese Maßnahmen wurden

⇒ bisher **859.915 €** verausgabt.

Dementsprechend ist damit zu rechnen, dass für Schlussabrechnung dieser Maßnahmen

⇒ **noch weitere 946.051 € aufzuwenden sind.**

- Danach steht bis zum 31.12.2014 ein Rest von

⇒ **1.497.198 € - 946.051 € = 551.147 €**

<sup>1</sup> Ein kleiner Teil wurde bereits in den ersten drei Monaten des Jahres verausgabt.

<sup>2</sup> Ausgenommen sind hier beschlossene Maßnahmen, für die später der Antrag zurückgezogen wurde.

## für neue Maßnahmen zur Verfügung.

Nr.	Maßnahme	Kosten geplant	davon abge- rechnet	offener Rest
132	Kofinanzierung von Planungs- und Bauleistungen für die Erneuerung von Haltestellen 2011	255.000 €	244.008 €	10.992 €
139	Kofinanzierung von Planungs- und Bauleistungen für die Erneuerung von Haltestellen 2012	80.000 €	9.401 €	70.599 €
147	Neu- und Ausbau von Haltestellen 2011/12	70.000 €	65.804 €	4.196 €
149	Kofinanzierung von Planungs- und Bauleistungen für die Erneuerung von Haltestellen 2013	80.000 €		80.000 €
151	Beschaffung von 24 Haltestellenschildern	8.800 €	6.594 €	2.206 €
152	Ausbau von Haltestellen in der Stadt Nienburg 2012	140.500 €	27.483 €	113.017 €
153	Optimierung der Busvorrangschaltung der Lichtzeichenanlage Verdener Landstraße/Bahnhofstraße/Drakenburger Straße	3.400 €	3.199 €	201 €
154	Ausbau der Haltestelle an der GHS Eystrup	70.000 €		70.000 €
155	Barrierefreier Ausbau der HS Rudolf-Harbig-Straße und Einrichtung einer Buswendeanlage in Hoya	119.000 €		119.000 €
156	Aus- und Neubau von Haltestellen 2013/2014	100.000 €	54.635 €	45.365 €
160	Ausbau einer Schulbushaltestelle am Schulzentrum Heemsen	11.000 €	10.733 €	267 €
161	Kofinanzierung von Planungs- und Bauleistungen für die Erneuerung von Haltestellen 2014	23.750 €		23.750 €
162	Ausbau von Haltestellen in der Stadt Nienburg 2013	46.000 €		46.000 €
163	Ausbau einer Schulbushaltestelle an der IGS/BBS in Nienburg	35.000 €	4.749 €	30.251 €
164	Ausbau und barrierefreie Gestaltung der Haltestelle Vehrenkamp in Eystrup	36.000 €		36.000 €
306	Beteiligung an den Kosten der Samtgemeinde Grafschaft Hoya für den VBN-Tarif 2013, 2014, 2015	12.000 €	2.269 €	9.731 €
408	Bezuschussung von Expressfahrten auf der Linie 716/715	320.000 €	170.470 €	149.530 €
419	Bezuschussung von zusätzlichen Fahrleistungen ab dem 01.08.2009	62.000 €	45.041 €	16.959 €
420	Bezuschussung von eines zusätzlichen Fahrangebotes auf der Strecke Wietzen - Hoya ab dem 01.08.2009	222.000 €	179.763 €	42.237 €
429	Sonderfahrten 2013/2014	15.000 €		15.000 €
430	Bezuschussung von zusätzlichen Fahrleistungen im Winterhalbjahr 2013/2014 im Bereich des Stadtbusses	14.040 €		14.040 €
431	Zusätzliche Fahrten auf der Linie 150 - Zuschuss für die SG Grafsch. Hoya in den Jahren 2014, 2015, 2016	15.000 €		15.000 €
507	Beitrag zum Landesweiten Fahrplanauskunftssystem CONNECT	16.576 €	15.743 €	833 €
524	Ausbildung von Busbegleitern 2013	20.000 €	20.022 €	- 22 €
525	Zuschuss für einen personenbedienten Fahrkartenverkauf am Bahnhof Eystrup in den Jahren 2014	15.000 €		15.000 €
610	Erstellung eines Handlungskonzeptes für den barrierefreien Ausbau der Haltestellen im Stadtgebiet Nienburg	15.900 €		15.900 €
<b>25 Maßnahmen insgesamt</b>		<b>1.805.966€</b>		
<b>Summe</b>			<b>859.915€</b>	<b>946.051€</b>
<b>zur Verfügung stehende Regionalisierungsmittel bis 31.12.2014</b>		<b>1.497.198€</b>		
<b>ungebundene Reste: 1.497.197 - 931.051 €</b>		<b>551.147 €</b>		

**Tab. 2 Übersicht über noch aktive Maßnahmen**

Bei der Beplanung dieser Mittel ist zu bedenken, dass einige Maßnahmen zwar schon diskutiert, aber noch nicht beschlossen, und daher in dieser Abrechnung noch nicht berücksichtigt sind (z.B. GVH-Tarif).

Andere Maßnahmen kehren unbefristet jährlich wieder, sodass hierdurch jedes Jahr Mittel gebunden werden. Allein für diese Maßnahme müssen im Jahr 2015 (so wie in jedem Folgejahr) folgende Aufwendungen erfolgen<sup>3</sup>:

- ⇒ Maßnahme 408 Zuschussung von Expressfahrten auf der Linie 716/715 (Kosten bis 31.08.2014 sind oben bereits eingerechnet); Fortführung des Angebots wird ca. Kosten in einem Rahmen von ca. 50.000 €/a erfordern.

<sup>3</sup> Befristete Maßnahmen sind Tab. 2 bereits bis zum Ende ihrer Laufzeit erfasst.

- ⇒ Maßnahme 419 zusätzliche Fahrten bei der Schülerbeförderung mit 10.000 € / a
- ⇒ Maßnahme 420 (Fahrten zwischen Wietzen und Hoya) mit ca. 45.000 €/a
- ⇒ Maßnahme 507 (Beitrag zum Landesweiten Fahrplanauskunftssystem CONNECT mit 1.666 €/a).

Dementsprechend kann für 2015 (und jeweils auch für die Folgejahre) allein für diese Maßnahmen mit einem Aufwand in Höhe von **rund 106.666 €** gerechnet werden.

Daneben gibt es Maßnahmen, die jährlich (oder zweijährlich) neu beantragt und dann in der Regel neu beschlossen werden (wie z.B. Sonderfahrten im VLN- oder im Stadtbusbereich). Eine Besonderheit stellen die Verstärkerfahrten im Stadtbusbereich im Winterhalbjahr dar, wenn viel mehr Schülerinnen und Schüler als im Sommerhalbjahr den Stadtbus nutzen. Wegen der starken Nachfrage im Jahr 2013/2014 sollen diese Verstärkerfahrten im Winterhalbjahr 2014/15 noch ausgebaut werden. Aufgrund der Vertragsbedingungen der Stadtbusgesellschaft Nienburg/Weser mbH mit ihrem Verkehrsunternehmen müssen diese Leistungen relativ teuer eingekauft werden, sodass die SBG einen Antrag über einen Zuschuss von rund 35.000 € für das Winterhalbjahr 2014/15 gestellt hat. Aus diesen Gründen müssen für 2015 (und jeweils für die Folgejahre) rund weitere **45.000 € fest** eingeplant werden.

**Im Ergebnis muss für die Folgejahre nach 2014 damit gerechnet werden, dass jährlich Mittel in einer Größenordnung von mindestens 150.000 € bereits für die o.g., laufenden Maßnahmen zur Verbesserung des ÖPNV-Angebots gebunden sind<sup>4</sup>, d.h. von den rund 550.000 €, die der Landkreis von der Landes-Nahverkehrsgesellschaft erhält, verbleiben dann höchstens 400.000 € für andere oder neue Maßnahmen.**

Anlagen:

---

<sup>4</sup> Diese Bedingung beinhaltet die noch nicht beschlossenen Zuschüsse für den Expressbus auf der Linie 716 und für die Verstärkerfahrten im Winterhalbjahr im Stadtbus.