

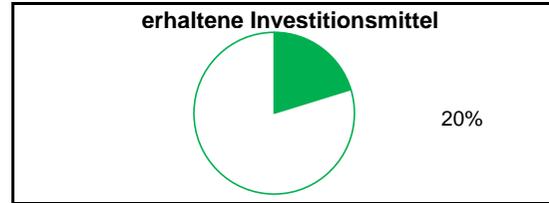
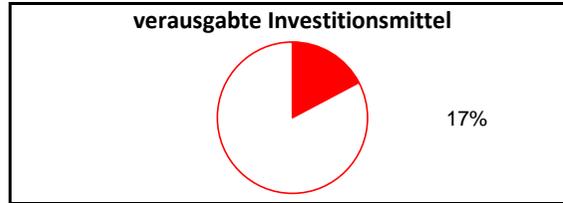
551 PG Umweltrecht und Kreisstraßen

Verantwortlich: Herr Witt

Investitionsübersicht

Abschlussbericht 2019

30.10.2020



| Investitionsbezeichnung - Einzahlungen - | | Reste 2018 | ÜPL/APL 2019 | Ansatz 2019 | Verfügbar 2019 | Ergebnis 2019 | Plan-Ist- Vergleich | Neue Reste 2019 | Kommentar |
|---|--|---------------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------|--------------------|---|
| 55120007 | K 2 Restabwicklung OD Drakenburg und Radweg Erhaltene Anzahlungen auf Sonderposten von den Gemeinden | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.826 | ● 🚩 | 0 | Kostenanteil Gemeinde für Radweg |
| 55120009 | 29840 K 6 OD Steimbke Fahrbahnausbau und Radwegneubau Anzahlungen von Gemeinden | 0 | 0 | 0 | 0 | 61.886 | ● 🚩 | 0 | Kostenanteil Gemeinde für RW-Kanal und Kostenanteile div. Versorger |
| 55120012 | 29841 K 3 OD Steimbke Radwegneubau Zuwendung von den Gemeinden | 0 | 0 | 15.600 | 15.600 | 40.000 | ● 🚩 | 0 | 1. Abschlag Kostenanteil Gemeinde |
| 55120015 | 29844 K 151 Hassel Bahnübergang Abbruch und Erneuerung DB-Brücke Zuwendung von der Deutschen Bahn AG | 0 | 0 | 0 | 0 | 346.137 | ● 🚩 | 0 | Endabrechnung Kostenanteil DB-Netz AG |
| 55120109 | 28831 K 139 Calle-Asendorf Fahrbahnausbau Zuwendung vom Land (EntflechtG) | 0 | 0 | 25.000 | 25.000 | 32.000 | ● 🚩 | 0 | 3. Teilzahlung Zuwendung Land |
| 5512014004 | 28396 K 3 OD Stöckse Fahrbahnausbau und Radwegneubau 2. BA Zuwendung vom Land | 0 | 0 | 1.000.000 | 1.000.000 | 130.000 | ○ | 0 | Teilzahlung nach Ausgabestand später Baubeginn, Verzögerungen Telekom |
| 5512014006 | 28418 K 29 Pennigsehl - B 214 Radwegneubau Zuwendung Land | 0 | 0 | 113.700 | 113.700 | 11.000 | ○ | 0 | keine Zuwendung für Ergänzungsantrag |
| 5512014022 | 28773 K 22 Diepenau-Kreisgrenze Fahrbahnausbau Zuwendung vom Land (EntflechtG) | 0 | 0 | 600.000 | 600.000 | 0 | ○ | 0 | Baubeginn erst 03/2020 |
| 5512015001 | 28277 K 20 Sapelloh-Warmsen Radwegneubau Zuwendung vom Land | 0 | 0 | 1.100.000 | 1.100.000 | 31.000 | ○ | 0 | Baubeginn erst 09/2019 |
| 5512016001 | 28111 K 10 OD Winzlar Fahrbahnausbau K 10 OD Winzlar Zuweisung vom Land | 0 | 0 | 600.000 | 600.000 | 0 | ○ | 0 | 2019 kein Zuwendungsbescheid erteilt |
| 5512017008 | diverse Baumaßnahmen - Abschluss der Verwendungsnachweise K 62 - Zuwendung von Gemeinden | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.561 | ● 🚩 | 0 | Kostenanteil Gemeinde für RW-Kanal |
| 5512030723 | K 8 Umgestaltung "Hormansche Kurve" K 8/B 215 Zuwendung vom Land (EntflechtG) | 0 | 0 | 60.000 | 60.000 | 40.000 | ● | 0 | Teilzahlung nach Ausgabestand |
| Summe | | 0 | 0 | 3.514.300 | 3.514.300 | 712.411 | ● | 0 | |

| Investitionsbezeichnung - Auszahlungen - | | Reste 2018 | ÜPL/APL 2019 | Ansatz 2019 | Verfügbar 2019 | Ergebnis 2019 | Plan-Ist- Vergleich | Neue Reste 2019 | Kommentar |
|---|---|------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------|--------------------|--|
| 55120012 | 29841 K 3 OD Steimbke Radwegneubau | 235.200 | 0 | 0 | 235.200 | 116.000 | -119.200 | 119.200 | Schlussrechnung Baufirma 2020 |
| 55120015 | 29844 K 151 Hassel Bahnübergang Abbruch und Erneuerung DB-Brücke | 329.000 | 0 | 0 | 329.000 | 0 | -329.000 | 300.000 | nach Kostenteilung DB Netz AG / Landkreis keine Zahlung durch LK mehr erforderlich |
| 55120101 | Erwerb von Grundstücken u. a. | 13.200 | 0 | 0 | 13.200 | 36.783 | 23.583 | 0 | div. Maßnahmen, u.a. Abschlüsse Radweg K 20 |
| 55120107 | 28830 K 23 Nordel-NRW Fahrbahnausbau | 36.700 | 0 | 0 | 36.700 | 25.832 | -10.868 | 0 | Schlussrechnung Auflast |
| 55120109 | 28831 K 139 Calle-Asendorf Fahrbahnausbau | 271.900 | 0 | 30.000 | 301.900 | 41.801 | -260.099 | 215.600 | Restabwicklung Schutzplanken in 2020 |
| 5512012010 | 28767 K 10 OD Rehbürg Fahrbahnausbau | 48.700 | 0 | 0 | 48.700 | 14.217 | -34.483 | 0 | Schlussrech. Baukosten, Abschlag Bepfl. |
| 5512013024 | 28769 K 24 Essern-Nordel Fahrbahnausbau | 0 | 0 | 3.000 | 3.000 | 8.291 | 5.291 | 0 | Planungskosten (Bau vorauss. 2021/2022) |
| 5512013037 | 28513 K 37 OD Steimbke Radweg | 8.200 | 0 | 0 | 8.200 | 0 | -8.200 | 0 | Maßnahme abgeschlossen |
| 5512013050 | K 50 Ausbau Steyerberg-Sarninghausen | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 | 190 | 0 | Bepflanzungskosten |
| 5512014004 | 28396 K 3 OD Stöckse Fahrbahnausbau und Radwegneubau 2. BA | 1.650.200 | 0 | 688.500 | 2.338.700 | 584.279 | -1.754.421 | 1.754.400 | später Baubeginn, Verzögerungen durch Telekom |
| 5512014006 | 28418 K 29 Pennigsehl - B 214 Radwegneubau | 13.500 | 0 | 9.000 | 22.500 | 0 | -22.500 | 22.200 | Restabwicklung 2020 |
| 5512014010 | 28870 K 10 Rehbürg-Winzlar (freie Strecke) Fahrbahnausbau und -erneuerung (eigenfinanziert) | 83.200 | 0 | 0 | 83.200 | -24.851 | -108.051 | 0 | Restabwicklung 2020 |
| 5512014022 | 28773 K 22 Diepenau-Kreisgrenze Fahrbahnausbau | 32.200 | 0 | 1.084.500 | 1.116.700 | 1.362 | -1.115.338 | 707.000 | Baubeginn erst 2020 |
| 5512014151 | 28772 K 151 Hassel-Heithüsen Fahrbahnausbau | 9.900 | 0 | 15.000 | 24.900 | 31.909 | 7.009 | 0 | Planungskosten (Bau vorauss. 2022) |
| 5512015001 | 28277 K 20 Sapelloh-Warmsen Radwegneubau | 716.500 | 0 | 468.000 | 1.184.500 | 1.588 | -1.182.912 | 1.182.900 | Baubeginn erst Ende 09/2019 |
| 5512015008 | 28036 K 8 OD Husum Radweginstandsetzung (eigenfinanziert) | 81.000 | 0 | 53.000 | 134.000 | 113.500 | -20.500 | 20.500 | Restabwicklung 2020 |
| 5512016001 | 28111 K 10 OD Winzlar Fahrbahnausbau | 18.800 | 0 | 1.153.200 | 1.172.000 | 6.420 | -1.165.580 | 1.165.500 | 2019 noch kein Zuwendungsbescheid |
| 5512017003 | 28037 K 38 Nendorf - Steyerberg Fahrbahnerneuerung (eigenfinanziert) | 0 | 0 | 53.000 | 53.000 | 103.054 | 50.054 | 0 | Ausschreibungsergebnis höher |
| 5512017005 | 28773 K 22 Diepenau - Kreisgrenze Radweginstandsetzung (eigenfinanziert) | 0 | 0 | 39.000 | 39.000 | 0 | -39.000 | 0 | Baubeginn erst 2020 |
| 5512018003 | K 3 - Entschädigungslose Übertragung außerhalb v. Baumaßnahmen | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 63 | 0 | Schenkung Restflurstück |
| 5512019004 | 28034 K 34 OD Wietzen Fahrbahnerneuerung (eigenfinanziert) | 0 | 0 | 123.000 | 123.000 | 0 | -123.000 | 123.000 | Baubeginn erst 2020 |
| 5512020002 | K 141 Hilgermissen - Loge Radweginstandsetzung 2. + 3. BA (eigenfinanziert) | 34.000 | 0 | 124.000 | 158.000 | 128.816 | -29.184 | 29.100 | Restabwicklung 2020 |
| 5512027019 | K 20 Radwegneubau Landesgrenze - Haselhorn | 0 | 0 | 35.000 | 35.000 | 0 | -35.000 | 35.000 | Baubeginn vorauss. erst 2022 |
| 5512028041 | K 3 Radwegneubau Stöckse - Einmündung K 46 | 0 | 0 | 66.300 | 66.300 | 61.676 | -4.624 | 4.600 | Planungskosten (Bau vorauss. 2021/2022) |
| 5512030723 | K 8 Umgestaltung "Hormansche Kurve" K 8/B 215 | 0 | 0 | 100.000 | 100.000 | 70.000 | -30.000 | 30.000 | Restabwicklung 2020 |
| Summe | | 3.582.200 | 0 | 4.044.500 | 7.626.700 | 1.320.928 | -6.305.772 | 5.709.000 | |