



## Drucksache Nr. 2005/AAS/022-01

- öffentlich -

# Beschlussvorlage

### Beratungsgegenstand

**Schülerbeförderung Wietzen-Hoya**

### Beschlussvorschlag

Vor einer Entscheidung über die Bereitstellung einer zusätzlichen Buslinie Hoya-Wietzen-Hoya werden die Erfahrungen des Schuljahres 2005/06 ausgewertet.

### Beratungsfolge

#### Gremium:

- Ausschuss für die allgemein bildenden Schulen
- Kreisausschuss

#### Datum:

19.09.2005  
27.09.2005

## Sachverhalt

Eltern von Schülerinnen und Schülern aus der Gemeinde Wietzen, die an Stelle der zuständigen Gymnasien in Nienburg das Johann-Beckmann-Gymnasium in Hoya besuchen möchten, haben die damit verbundenen Fragen der Schülerbeförderung auf unterschiedlichen Kommunikationswegen thematisiert.

Bereits im Jahre 2004 ist eine Veränderung/Verlängerung der Linie 26 bis Wietzen geprüft worden. Die jährlichen Mehrkosten wurden von der VLN mit 17.200 € ermittelt. Die zusätzlichen Beförderungskapazitäten dieser Linie sind allerdings beschränkt. Für das Schuljahr 2005/06 können darüber noch keine verlässlichen Aussagen getroffen werden.

Eine neue Linie Hoya-Wietzen und zurück würde unter den im Protokoll der Schulausschusssitzung vom 27.06.2005 genannten Bedingungen Kosten in Höhe von 72.000 € verursachen.

Für eine Umsteigeverbindung in Marklohe hat die VLN mit Schreiben vom 07.07.2005 folgende Stellungnahme abgegeben:

„Zudem haben wir auch die Möglichkeit einer Umsteigeverbindung von Wietzen mit der Linie 21 nach Marklohe, Schulzentrum, und von dort weiter mit der Linie 20 in Richtung Hoya geprüft. Eine generelle Abstimmung der Fahrpläne auf diese Umsteigebeziehung wäre mit entsprechendem Vorlauf (Fahrplanerstellung, Beantragung der Änderung bei der LNVG) möglich, wobei auch hier die Kapazitäten bereits heute so gut ausgelastet sind, dass bei einem Fahrgastzuwachs von mehr als 10 Personen zumindest zur ersten Stunde ein weiterer Bus auf der Linie 20 eingesetzt werden müsste. Zudem müsste die Linie 21 aus Nienburg über Marklohe, Sudhalenbeck und Wietzen nach Holte auf den mittäglichen Fahrten in Marklohe am Schulzentrum um bis zu 13 Minuten später abfahren. Als direkte Folge würden sich hierdurch die Wartezeiten der künftigen Realschüler in Marklohe am Mittag erhöhen.

Aufgrund der bereits heute gut ausgelasteten Kapazitäten der Busse auf den Linien 20 und 26 in Richtung Gymnasium Hoya empfehlen wir Ihnen perspektivisch die Neueinrichtung einer neuen Buslinie zur Bedienung der Relation Wietzen-Hoya.“

Nach diesen Aussagen hängt die Notwendigkeit einer neuen Buslinie Hoya-Wietzen-Hoya mit Kosten in Höhe von 72.000 € auch von der Auslastung der bestehenden Verbindungen ab. Es ist vor dem Schuljahresbeginn 2005/06 noch nicht absehbar, wie viele Schülerinnen und Schüler aus Wietzen die Sekundarbereiche I und II in Hoya besuchen.

Es wird darauf hingewiesen, dass Schülerinnen und Schüler im Sekundarbereich II keinen Anspruch auf kostenlose Schülerbeförderung

haben. Zwar können sie erwarten, dass der Besuch eines Gymnasiums möglich ist, was durch die Verkehrsverbindungen Wietzen-Nienburg-Wietzen erreicht wird.

Die Bereitstellung einer zusätzlichen kostenpflichtigen Linie mit dem Beförderungsbedarf von Sekundar-II-Schülern zu begründen, ist entgegen der gesetzlichen Regelung die Einräumung eines individuellen Verkehrsangebots.

Schülerinnen und Schülern, die im Sekundar-II-Bereich andere Gymnasien besuchen, werden auch keine erleichternden Bedingungen eingeräumt.

Insoweit hätte eine neue zusätzliche Linie präjudizierende Wirkungen.