



2024/111

27.08.2024

Beschlussvorlage

- öffentlich -

Maßnahmen ÖPNV;

-hier: Integriertes Mobilitätskonzept für den Landkreis Nienburg/Weser

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Regionalentwicklung stimmt dem in Anlage 1 beigefügten Integrierten Mobilitätskonzept zu. Er empfiehlt, das Integrierte Mobilitätskonzept zu beschließen. Das Integrierte Mobilitätskonzept soll bei allen Planungen und Umsetzungen von Mobilitätsangeboten und –einrichtungen berücksichtigt werden.

Beratungsfolge

Gremium:

- Ausschuss für Regionalentwicklung
- Kreisausschuss
- Kreistag

Datum:

19.09.2024
30.09.2024
25.10.2024

Sachverhalt

Die Firma *stadtraum* aus Berlin hat für den Landkreis Nienburg/Weser ein Integriertes Mobilitätskonzept erstellt und wird dieses in der Ausschusssitzung vorstellen. Mit diesem Konzept verfügt der Landkreis über einen Wegweiser für die zukünftige Entwicklung der Mobilität im Kreisgebiet.

Das Konzept gibt die vier Leitbilder

- intermodal & bedarfsgerecht
- flächendeckend
- nachhaltig
- adaptiv & resilient

für die Mobilität im Landkreis vor. Für jedes dieser Leitbilder sind Ziele festgelegt. Aufbauend auf diesen Leitbildern und Leitzielen sollen künftige Maßnahmen im Bereich der Mobilität im Landkreis festgelegt werden. Zu den einzelnen Leitbildern und Zielen werden im Konzept bereits zahlreiche Maßnahmen vorgeschlagen, die umgesetzt werden können. Alle Leitziele und Maßnahmen sind mit einem Zeithorizont versehen. Ferner werden die zu beteiligenden Akteure und konkrete Handlungsempfehlungen dargestellt.

Die Festlegungen im integrierten Mobilitätskonzept für die Zukunft der Mobilität im Landkreis Nienburg/Weser sollen nicht nur für deutliche Verbesserungen im Bereich der Mobilität sorgen, sondern sie sind auch ein Kompass für den Landkreis, seine Gemeinden und andere Akteure im Bereich der Mobilität. So wird erwartet, dass durch das Integrierte Mobilitätskonzept

- die Zusammenarbeit zwischen den Akteuren der Mobilitätsversorgung verbessert wird,
- Projekte angestoßen werden und
- gemeinsame, übergeordnete Ziele für den gesamten Landkreis erreicht werden.

Die einzelnen Maßnahmen, die im Maßnahmenkatalog in den Anlagen dargestellt sind, haben zunächst den Charakter von gutachtlichen Vorschlägen. Für diese Maßnahmen liegt eine grobe Kostenschätzung bereits vor. Die genauen Kosten können erst nach individueller Prüfung für den Zeitpunkt ihrer Umsetzung berechnet werden.

Die Umsetzung einzelner Maßnahmen, die mit Kosten verbunden sind, müssen von den politischen Gremien beraten und beschlossen werden.

Finanzielle Auswirkungen:

Anlagen:

- Anlage 1 zu Drucksache 2024/111, Mobilitätskonzept
- Anlage 2 zu Drucksache 2024/111, Übersichtskarte mit Verwaltungsstruktur
- Anlage 3 zu Drucksache 2024/111, Siedlungsstruktur und Einwohnerdichte
- Anlage 4 zu Drucksache 2024/111, ÖPNV-Bestandsnetz
- Anlage 5 zu Drucksache 2024/111, Broschüre der Öffentlichkeitsbeteiligung
- Anlage 6 zu Drucksache 2024/111, Zusammenfassung zu den Ergebnissen der Online-Umfrage
- Anlage 7 zu Drucksache 2024/111, Best Practice-Beispiele für On-Demand-Verkehre
- Anlage 8 zu Drucksache 2024/111, Maßnahmenkatalog
- Anlage 9 zu Drucksache 2024/111, Fördermitteltabelle
- Anlage 10 zu Drucksache 2024/111, Kostenschätzung
- Anlage 11 zu Drucksache 2024/111, Begründung des Verlaufs der Hauptbuslinien
- Anlage 12 zu Drucksache 2024/111, ÖPNV-Gesamtnetz – Zwischenstufe 1
- Anlage 13 zu Drucksache 2024/111, ÖPNV-Gesamtnetz – Zwischenstufe 2 – Kernnetz
- Anlage 14 zu Drucksache 2024/111, ÖPNV-Gesamtnetz – Zwischenstufe 2 – Optionsnetz
- Anlage 15 zu Drucksache 2024/111, ÖPNV-Gesamtnetz – Endstufe
- Anlage 16 zu Drucksache 2024/111, ÖPNV-Gesamtnetz – Exkurs
- Anlage 17 zu Drucksache 2024/111, ÖPNV-Gesamtnetz in Verbindung mit Radnetzlücken
- Anlage 18 zu Drucksache 2024/111, Ausgewählte Radnetzlücken im Radverkehrsnetz
- Anlage 19 zu Drucksache 2024/111, Ausstattungskatalog der ÖPNV-Zugangspunkte
- Anlage 20 zu Drucksache 2024/111, ÖPNV-Netzplanung-Zeitstrahl

Anm. der Verwaltung: Die Anlagen 2 bis 20 sind nicht in Papierform beigefügt und nur digital im Infoportal einsehbar.