

stadtraum GmbH

Integriertes Mobilitätskonzept für den Landkreis Nienburg/Weser

ANLAGEN

Anlage 6

Titel: Best Practice-Beispiele für On-Demand-Verkehre in
Deutschland



Best Practice-Beispiele zu bedarfsgerechtem ÖPNV-Angebot



Projekt	Ort	Konzept	Betreiber	Fahrzeugtyp	Kapazität	Linien-gebunden	Zustieg	Betriebszeiten	Kosten für Fahrgast	Kommunaler Zuschuss	Barriere-freiheit	Buchung	Zahlung	Im Tarif	Vorbereit-ungszeit	Einführ-ungszeit	Größe des Geschäfts-gebietes	Wirtschaft-lichkeit	Link
BVG Muva	Berlin	Ridepooling	BVG (Verkehrsgesellschaft)	Kleinbus	7	Ja	feste und virtuelle Haltepunkte	7 Tage, 24h	-Fahrt vom/zum Bahnhof: pauschaler Zuschlag von 1,00 € für Buchende*n und kostenfrei für Mitfahrende für eine Strecke von max. 4 km, sonst siehe Direktfahrt -Direktfahrt: kilometerbasierte / Zuschlag für Buchende*n von 1,00 €/km und kostenfrei für Mitfahrende	über Verkehrsvertrag	Ja	App oder telefonisch	App (Paypal, Kreditkarte...) oder bar	Nicht komplett (siehe Kosten)	unbekannt	15.09.2022	62 Quadratkilometer	unbekannt	https://www.bvg.de/de/verbindung/en/bvg-muva
MOIA	Hamburg	Ridepooling	Moia (privat) - Tochter von VW AG	Kleinbus	6	Nein	29 Bushaltestellen und sonst virtuelle	täglich 05:00 - 01:00 Uhr (auch am Wochenende) Mo 07:00 - 23:00 Uhr Di 07:00 - 23:00 Uhr Mi 07:00 - 23:00 Uhr Do 07:00 - 23:00 Uhr Fr 07:00 - Sa 04:00 Uhr Sa 10:00 - So 04:00 Uhr So 10:00 - 22:00 Uhr	-Grundpreis pro Buchung: Erste Person: 4 € pro Einzelfahrt, zweite Person: 2 €, ab dritter Person 1 € + variablen Ridepooling-Komfortzuschlag; -MOIA Express kostet zusätzlich	unbekannt	Ja, muss angegeben werden kostenlos	App	App	Ja, 1 € Rabatt bei HVV Abonnement	unbekannt	2018 (wurde nach und nach erweitert)	270 Quadratkilometer	unbekannt	https://www.moia.io/de-DE
	Hannover						virtuelle Haltestellen	unbekannt	ja, muss angegeben werden	Nein	unbekannt			01.10.2017	204,3 Quadratkilometer	unbekannt			
flexo	Großraum Braunschweig	Ridepooling	VRB	Kleinbus	8	Nein	virtuelle Haltepunkte	variiert je nach Gebiet, meist: Mo - Do: 5:00 - 23:00 Uhr Fr: 6:00 - 00:00 Uhr Sa: 7:00 - 00:00 Uhr So und feiertags: 8:00 - 22:30	-Je nach Ticket -es gelten die VRB Tarifbestimmungen, in Deutschland-Ticket wird anerkannt	Nein, aber mit Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung gefördert	ja, ist gemäß der Tarif- und Beförderungsbedingungen des VRB für schwerbehinderte Personen kostenfrei nutzbar	telefonisch und App	Bar beim Busfahrer oder in App	Ja	unbekannt	02.09.2021 (erstes Gebiet - mittlerweile bereits 8 Gebiete)	unbekannt	Einstellung im Gebiet Baddeckenstedt aufgrund geringer Wirtschaftlichkeit	https://www.flexo-bus.de/https://www.clevershuttle.de/ (weitere derartige Ridepooling-Angebote zu finden)
Flexibus	LK Günzburg und Unterallgäu	Ridepooling	Verkehrsverbund Mittelschwaben	Kleinbus	unbekannt	Nein	physische Haltpunkte	Landkreis Günzburg: Mo-Do: 6:00 - 20:00 Fr - Sa: 6:00 - 22:00 So und feiertags: 6:00 - 20:00 Landkreis Unterallgäu: Mo - Fr: 6:00 - 20:00 Sa, So und feiertags: 7:00 - 18:00	- Je nach Entfernung zw. 2,40 € und 9,90 €, Ermäßigung für Senioren, Kinder und Abo-Inhaber:in - Möglichkeit der 6-Fahrten-Karte - Schwer-behinderte können kostenlos mitfahren	Ja	Ja	telefonisch und App	unbekannt	Nein, nur bei Besitz von Zeitkarten gibt es eine Ermäßigung	unbekannt	2012	unbekannt	Bezuschussung wird aufgrund der geringen Nutzung hinterfragt	https://www.flexibus.net/
SSB Flex	Stuttgart	Ridepooling	Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB)	Kleinbus	5	Nein	virtuelle Haltestellen	So - Do: 18:00 - 02:00 Uhr des Folgetages Fr und Sa: 18:00 - 04:00 Uhr des Folgetages	- ab 2,30 € - abhängig von Strecke und Anzahl der zusammengebuchten Mitfahrenden; - Schwer-behinderte Personen bekommen pro Fahrt 1 € Ermäßigung	unbekannt	Ja, ist in der App anzugeben	App	App	Nein	unbekannt	01.06.2018	20.735 Hektar	unbekannt	https://www.ssb-ag.de/tickets/ticketaufund-beratung/ssb-flex/
Anruf-linientaxi (ALT)	Bayreuth	Ridepooling	Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN)	Kleinbus	unbekannt	Nein	festgelegte Haltestellen (5)	Mo - Sa Zeiten sind je Linie unterschiedlich	- gemäß ÖPNV-Ticket	unbekannt	Ja	telefonisch (1h vorab)	bar	Ja	unbekannt	unbekannt	unbekannt	unbekannt	https://www.landkreis-bayreuth.de/wirtschaft-verkehr/oeffentliche-verkehrsmittel/anruf-linien-taxi-fahrplaene/https://www.vgn.de/fb/site/documents/media/51816fe2-ee56-ec53-5fae-4b2008f5b19_e37c5264-863c-2f3eb1c-5f2bc51fd238_cntIdDownload_info.pdf/3290_ALT_329_367_372_385_396.pdf
Omobi	Murnau	Ridepooling (Rufbus)	omobi	Kleinbus	bis 7	Nein	festgelegte, virtuelle Haltpunkte (220)	Mo - Fr: 6:00 - 20:00 (auch feiertags)	- pro Fahrt 2,50 € - bei Gruppe von 3-7 Personen pauschal 5 € - Kinder in Begleitung unter 6 Jahren als auch Fahrgäste mit Behindertenausweis (G, aG, H, BI oder GI) fahren kostenlos	unbekannt, aber Förderung durch den Freistaat Bayern über die Förderrichtlinie „Verbesserung der Mobilität im ländlichen Raum“ Förderung durch die Regierung von Oberbayern über ÖPNV-Zuweisungen (BayÖPNVG) Betriebskostendeckung trägt der Markt Murnau	nein, im Rollstuhl sitzende Fahrgäste können nicht befördert werden (außer sie können den Rollstuhl verlassen), aber dennoch können bei omobi barrierefreie Fahrzeuge von anderen Anbietern telefonisch anfragt werden	App oder telefonisch (keine Angabe wie lange vorab)	bei Buchung per App - Bezahlung auch per App, bei Buchung per Telefon - Bezahlung in bar	Nein	unbekannt	01.07.2020	keine Angabe	siehe kommunaler Zuschuss (Projekt soll ab dem 01.07.2023 aufgrund der Nichtwirtschaftlichkeit auslaufen)	https://www.omobil.de/oribus-murnau
HEAL	Bad Birnbach	automatisiert fahrende Buslinie (mit Operator)	Verkehrsgemeinschaft Rottal-Inn (VGRI)	automatisiert fahrender Bus	10	Ja	virtuelle Haltestellen (20)	täglich 8:00 - 18:00	- kostenlos	unbekannt, aber gefördert vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)	Ja	App oder telefonisch (bis zu 3min vorher)	unbekannt	Nein	unbekannt	seit 2017	unbekannt	unbekannt	https://www.badbirnbach.de/healhttps://www.dbre-globus-bayern.de/angebote/autonomes-Fahren/autonomer-bus-HEAL
Altstadt-stromer	Monheim	automatisiert fahrende Buslinie (mit Operator)	Bahnen Monheim	automatisiert fahrender Bus	10	Ja	festgelegte Haltestellen (5)	täglich 9:00 - 21:00, Fr - Sa bis 23 Uhr	- Monheim-Pass (ÖPNV ist in Monheim kostenlos), ansonsten im Tarifsysteem integriert	Land Nordrhein-Westfalen (§13 ÖPNV-G NRW) Stadt Monheim am Rhein finanzierte die vorbereitende Planung mit 300.000 Euro	Ja	Keine Buchung möglich, da Linienverkehr	ja	ja	Sommer 2017 Machbarkeitsstudie (bis Jahresende - dann beschluss zur Beschaffung von 5 Shuttle)	1,7 km lange Strecke	unbekannt	https://www.bahnen-monheim.de/autobus/projektlauf	
Sprintl	Wedemark	Ridepooling (inzwischen auch in weiteren Gemeinden im Umland von Hannover verfügbar, bspw. Neustadt und Wunstorf)	ViaVan	Kleinbus	nicht genau angegeben (aber bis zu 6 Personen buchbar)	Nein	virtuelle und bestehende Haltestellen	Mo - Do: 6:00 - 1:00 Fr. 6:00 - 4:00 Sa. 8:00 - 4:00 8:00 - 1:00	- gemäß ÖPNV-Tickets (Einzelticket: 3,20 - 4,90€)	unbekannt, aber Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)	Ja	App und telefonisch	per App	Ja	unbekannt	01.06.2021	Stadt Sehnde sowie den Stadtteil Ahlten der Stadt Lehrte und einen Teil des hannoverschen Stadtteils Anderten	unbekannt	https://sprintl.gvh.de/
	Sehnde							Mo - Do 5:00 - 1:30 Fr - Sa 5:00 - 4:00 So 5:00 - 1:30											
	Springe							Mo - Do: 5:30 - 1:00 Fr 5:30 - 4:00 Sa 8:00 - 4:00 8:00 - 1:00											
Wittlich Shuttle	Stadt Wittlich	Ridepooling	ioki GmbH DB Regio Bus Rhein-Mosel GmbH	Kleinbus	unbekannt	Nein	festgelegte Haltestellen (70; vermutlich virtuell)	Mo - Do: 5:00 - 19:00 Fr: 5:00 - 24:00 Sa: 8:00 - 18:00 So: 10:00 - 18:00	- ÖPNV-Ticket + Zuschlag (2,30€ + 0,80€) - Zeitkarten des Verkehrsverbundes S Trier mit Komfortzuschlag nutzbar	unbekannt, Zuschuss der Stadt Wittlich zum Rufbus beträgt aktuell 172.800 Euro jährlich	unbekannt	App und telefonisch	per App oder bar im Bus	Jein - siehe Kosten	unbekannt	01.08.2016	Stadt Wittlich umgebende Dörfer/ Gemeinden (Lüxem, Bombogen, Dorf, Neuerburg, Wenderohr)	unbekannt	https://www.wittlich.de/de/planungs-umwelt-und-mobilitaet/mobilitaet/wittlich-shuttle/
RABus	Mannheim (Stadtviertel Franklin) (bei den beiden Einsatzorten variiert der Zweck des Shuttlebus - in Mannheim als Zubringer zu den bestehenden ÖPNV-Anbindungen)	Bus	Stuttgart (FKFS), Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rmv), DB ZugBus Regionalverkehr Altb-Bodensee GmbH (RAB), Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH (SVF), Institut für Verkehrswesen (IVV) am Karlsruher Institut für Technologie (KIT), ZF Friedrichshafen AG (ZF)	automatisiert fahrender Bus	22	Ja	unbekannt	unbekannt	unbekannt	Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, strategiedialog automobilwirtschaft BW	unbekannt	unbekannt	unbekannt	Ja (geplant)	ab 2023	bis Mitte 2024	unbekannt	unbekannt	https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/service/pressen/pressemitteilung/pid/reallabor-fuer-den-automatisierten-busbetrieb-forschungsprojekt-rabus/https://www.ifv.kit.edu/forschungsprojekte_1467.phphttps://www.projekt-rabus.de/
	Friedrichshafen (in Friedrichshafen als Überlandverkehr mit bis zu 60km/h)	Bus		automatisiert fahrender Bus	22	Ja	unbekannt	unbekannt	unbekannt		unbekannt	unbekannt	unbekannt	Ja (geplant)	ab 2023	bis Mitte 2024	unbekannt	unbekannt	
KEXI	Kelheim	Ridepooling	RBO Regionalbus Ostbayern, CleverShuttle und ioki	vorrangig Kleinbus, in kleinerem Gebiet auch automatisiert fahrende Busse	6	Nein	physische Haltestellen (349)	Mo - Sa: 6:00 - 23:00	- Zone 1: 2,20€ (6er Karte: 11,00€) - Zone 2: 3,30€ (6er Karte: 16,50€) - für Kinder und Senioren ermäßigt - automatisiert fahrender Bus ist kostenlos	Landkreis trägt die Finanzierung	Ja	App oder telefonisch (30 min vorher)	per App oder bar im Fahrzeug	Nein	unbekannt	01.07.2020	Stadtbereich	unbekannt	https://kexi.de/fbaedengbiet-neustadt-a.d.donau
	Neustadt a.d. Donau							Mo - Sa: 5:00 - 20:00	- Zone 1: 2,00 € - Zone 2: 3,00€ - für Senioren und Kinder ermäßigt							01.03.2022	Stadtbereich	unbekannt	
moim+ (in Planung)	LK Osnabrück	Ridepooling	AG: LK Osnabrück, Planos, Vergabeverfahren für AN läuft	unbekannt	vs. 5	Nein	virtuelle Haltestellen	unbekannt	vs. ähnliche Preisgestaltung wie bei ÖPNV-Tickets mit Komfort-Zuschlag	u. a. gefördert durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr	vs. ja	App	vs. App	vs. ja	in der Planungsphase	vs. 2024	Gemeinden Bramsche, Melle und Bersenbrück	unbekannt	https://www.landkreis-osnabrueck.de/fachthemen/ordnungs-gund-verkehr/moin