

stadtraum GmbH

Integriertes Mobilitätskonzept für den Landkreis Nienburg/Weser

ANLAGEN

Anlage 8

Titel: Fördermitteltabelle



Integriertes Mobilitätskonzept für den Landkreis Nienburg / Weser



stadtraum

-Fördermitteltabelle-

Stand: 19.04.2024
Bearbeiter: stadtraum GmbH
Auftraggeber: Landkreis Nienburg/Weser

Erläuterungen:

-> Tabelle nimmt Bezug zum Maßnahmenkatalog, Spalte "Finanzierungsmöglichkeiten"

Busverkehr									
Lf. Nr.	Name	Kurze Zusammenfassung	Anforderungen	Finanzierungstyp	Antragsfrist	Förderfrist	Förderquote	Bagatellgrenze	Link
B-I	Förderung von landesbedeutsamen Buslinien	- Schaffung Verbindungen, insbesondere an Oberzentren und Haltepunkte des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV), mit modernen Bussen	-> siehe Punkt 4 unter folgendem Link: https://www.lnvg.de/fileadmin/media/DOWNLOADS_ab_2019/Foerderung/OEPNV-Foerderung/Landesbedeutsame_Buslinien/RL_Landesbedeutsame_Buslinien_04_2022.pdf	Zuschuss		31.12.2026	bis zu EUR 1,46 pro Fahrplankilometer plus zusätzliche EUR 0,10 im Fall von Anschubfinanzierungen		https://www.lnvg.de/downloads/foerderung#landesbedeutsam
B-II	Fahrzeuge mit klimaschonenden und umweltfreundlicheren Antriebssystemen im ÖPNV	- Kauf neuer Kraftfahrzeuge nach §4 Abs. 4 Nr. 1 oder Nr. 2 Personenbeförderungsgesetz (PBefG), die klimaschonenden und umweltfreundlichen Antriebssysteme aufweisen und im ÖPNV eingesetzt werden.	-> siehe Punkt 4 unter folgendem Link: https://www.nbank.de/medien/nb-media/Downloads/Rechtliche-Grundlagen/Richtlinien/Richtlinie-CO2-freie-Fahrzeuge-im-%C3%96PNV.pdf	Zuschuss		31.12.2029	Von Fahrzeug abhängig (bis zu 800.000 €)		https://www.nbank.de/F%C3%B6rderprogramme/Aktuelle-F%C3%B6rderprogramme/Fahrzeuge-mit-klimaschonenden-und-umweltfreundlicheren-Antriebssystemen-im-%C3%96PNV.html#ihrnbankkontaktzudieserfoerderung
B-III	Zuwendungen für die Beschaffung von Omnibussen für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)	- Gefördert wird die Beschaffung von neuen und gebrauchten Omnibussen, -> Anhängern für Omnibusse zum Transport von Fahrrädern.	-> siehe Punkt 4 unter folgendem Link: https://www.lnvg.de/fileadmin/media/DOWNLOADS_ab_2019/Foerderung/OEPNV-Foerderung/OEPNV-Linienbusse/Richtlinie_ueber_die_Gewahrung_v_Zuwend_f_d_Beschaffung_von_Omnib_f_den_OEPNV_2022.pdf	Zuschuss	31. Mai des jeweiligen Jahres	31.12.2026	Bis zu 40%		https://www.lnvg.de/foerderung/oepnv-foerderung/oepnv-linienbusse
B-IV	Förderung von Umsteigeanlagen und Haltestelleneinrichtungen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)	- Gefördert werden ÖPNV-Infrastrukturinvestitionen in Gestalt von Bau-, Bauplanungs- und Grunderwerbsausgaben für -> in der Baulast von Gebietskörperschaften errichtete Umsteigeanlagen zum schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (SPNV), zu Stadtbahnlinien und zu bedeutsamen, insbesondere pendlerrelevanten Buslinien mit -> Omnibusbahnhöfe (bestehend aus mindestens drei Bushaltestellen für Fahrgastwechsel) und -> Richtungshaltestellen im straßengebundenen ÖPNV (maximal zwei Bushaltestellen für Fahrgastwechsel). - Förderfähige Anlagen nach Nummer 2.1 schließen angemessene Zuwegungen sowie Verbindungen zwischen ÖPNV-Funktionsflächen mit ein (insbesondere zu denen des SPNV), soweit sie dem ÖPNV dienen.	-> siehe Punkt 4 unter folgendem Link: https://www.lnvg.de/fileadmin/media/DOWNLOADS_ab_2019/Foerderung/OEPNV-Foerderung/Richtlinie_Umsteigeanlagen_Haltestellen_2023.pdf	Zuschuss		31.07.2028	Bis zu 75%		https://www.lnvg.de/downloads/foerderung#verknuepfungsanlagen
B-V	Bestimmungen über die Gewährung von Zuwendungen für die Beschaffung von neuen Bürgerbusfahrzeugen in Niedersachsen	- zur Beschaffung von neuen Bürgerbusfahrzeugen Zuwendungen zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs in Niedersachsen	-> siehe Punkt 4 unter folgendem Link: https://www.lnvg.de/fileadmin/media/DOWNLOADS_ab_2019/Foerderung/OEPNV-Foerderung/Richtlinie_Umsteigeanlagen_Haltestellen_2023.pdf	Zuschuss			Bis zu 75% (maximal 136.000€)		https://www.lnvg.de/downloads/foerderung#verknuepfungsanlagen
Abgelaufene Förderprogramme									
B-VI	Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr	- Für Beschaffung von Bussen mit alternativen Antrieben auf Basis von Batterie- und Brennstoffzellentechnologie sowie von Bussen, die zu 100 Prozent mit aus Biomasse erzeugtem Methan betrieben werden	-> siehe Punkt 4 unter folgendem Link: https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/K/foerderrichtlinie-alternative-antriebe-busse-personalverkehr.pdf?__blob=publicationFile	Zuschuss	10.09.2023	31.12.2025	Bis zu 80%		https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Wasserstoff/Foerderung-National/009-alternative-antriebe-personenverkehr.html

B-VII	Versorgung des Verkehrs mit alternativen Treibstoffen	- für elektromobile Maßnahmen im Bereich städtischer Mobilität zur Unterstützung des Einsatzes und der Nutzung alternativer Kraftstoffe im öffentlichen Verkehr und Kommunalverkehr	-> siehe Punkt 4 unter folgendem Link: https://www.nbank.de/medien/nb-media/Downloads/Rechtliche-Grundlagen/Richtlinien/Richtlinie-Versorgung-des-Verkehrs-mit-alternativen-Treibstoffen.pdf https://www.nbank.de/medien/nb-media/Downloads/Rechtliche-Grundlagen/Richtlinien/Richtlinie-%C3%BCber-die-Gew%C3%A4hrung-von-Zuwendungen-zur-Verbesserung-der-Versorgung-mit-alternativen-Treibstoffen-%C3%84nderungserlass-vom-02.03.2018.pdf	Zuschuss		31.12.2023	Bis zu 50%		https://www.nbank.de/medien/nb-media/Downloads/Rechtliche-Grundlagen/Richtlinien/Richtlinie-Versorgung-des-Verkehrs-mit-alternativen-Treibstoffen.pdf
-------	---	---	--	----------	--	------------	------------	--	---

On-demand-Verkehre

Lf. Nr.	Name	Kurze Zusammenfassung	Anforderungen	Finanzierungstyp	Antragsfrist	Förderfrist	Förderquote	Bagatellgrenze	Link
OD-I	Förderung von Maßnahmen für klimaschonende und umweltfreundlichere Fahrzeuge sowie nachhaltige Mobilitätsangebote im öffentlichen Personennahverkehr (Flexible Bedienformen)	- für die Schaffung neuer und alternativer Angebote im ÖPNV -> ÖPNV attraktiv zu gestalten und zu einer stärkeren Nutzung des ÖPNV beizutragen	-> siehe Punkt 4 unter folgendem Link: https://www.nbank.de/medien/nb-media/Downloads/Rechtliche-Grundlagen/Richtlinien/Richtlinie-Flexible-Bedienformen.pdf	Zuschuss		31.12.2029	Bis zu 40%		https://www.nbank.de/F%C3%B6rderprogramme/Aktuelle-F%C3%B6rderprogramme/Flexible-Bedienformen.html#aufeineNBlick
Abgelaufene Förderprogramme									

Automatisierter Verkehr

Lf. Nr.	Name	Kurze Zusammenfassung	Anforderungen	Finanzierungstyp	Antragsfrist	Förderfrist	Förderquote	Bagatellgrenze	Link
Abgelaufene Förderprogramme									
AV-I	Autonomes und vernetztes Fahren in öffentlichen Verkehren	- Ziel: die Umsetzung anwendungsorientierter Vorhaben im Bereich des autonomen und vernetzten Fahrens im Straßenverkehr, einschließlich der Berücksichtigung von Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern, zur Steigerung der Verkehrssicherheit sowie zu einer effizienten und emissionsreduzierten Mobilität sowie gesellschaftlicher Teilhabe und Akzeptanz des autonomen und vernetzten Fahrens beizutragen	-> siehe Punkt 4 unter folgendem Link: https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/StV/forschungsfoerderung-foerderrichtlinie-020922.pdf?__blob=publicationFile	Zuschuss	21.10.2022	31.12.2025	max. 100.000€		https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderung/Programme/Bund/BMVI/autonomes-vernetztes-fahren-oeffentlicher-verkehr.html

Mobilitätsstationen									
Lf. Nr.	Name	Kurze Zusammenfassung	Anforderungen	Finanzierungstyp	Antragsfrist	Förderfrist	Förderquote	Bagatellgrenze	Link
Abgelaufene Förderprogramme									
M-I	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	- digitale Lösungen die umweltfreundlichen Verkehrsmittel attraktiver und den motorisierten Verkehr effizienter zu machen - Maßnahmen zur Vernetzung der Verkehrsträger, Angebote zur Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs und zur Veränderung des Modal Splits, eine effiziente Logistik und intelligente Verkehrsinfrastruktur sowie die umfassende Verfügbarmachung von Umwelt-, Mobilitäts- und Verkehrsdaten.	-> siehe Punkt 4 unter folgendem Link: https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/foerderrichtlinie-dkv-2022-05-16-bmdv.pdf?__blob=publicationFile	Zuschuss	11.10.2023 (Für 2024 ist ein weiterer Förderauftrag geplant)	31.12.2025	bis zu 80%	50.000 €	https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Bund/BMVI/digitalisierung-kommunaler-verkehrssysteme.html https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/DP/foerderauftrag-dkv-2023.html
M-II	Zuwendungen für Maßnahmen zur CO2-Reduktion durch Verbesserung der Stadt-/Umlandmobilität im öffentlichen Personennahverkehr (Mobilitätszentralen)	- Ziel: Errichtung und der Betrieb von Mobilitätszentralen für CO2-arme Verkehrsmittel.	-> siehe Punkt 4 unter folgendem Link: https://www.nbank.de/medien/nb-media/Downloads/Rechtliche-Grundlagen/Richtlinien/Richtlinie-Mobilit%C3%A4tszentralen-FP-2021-2027.pdf	Zuschuss		31.12.2023	bis zu 65%		https://www.nbank.de/F%C3%B6rderprogramme/Aktuelle-F%C3%B6rderprogramme/Mobilit%C3%A4tszentralen.html#aufeinenblick
M-III	LandStation – Verknüpfte Mobilität in ländlichen Räumen	- Gefördert werden modellhafte Projekte auf kommunaler und interkommunaler Ebene, die verschiedene Mobilitätsformen miteinander verbinden. Dabei sollen Ansätze und Ideen für die Kombination der Bündelung von Verkehrsangeboten in Form von Mobilitätsstationen mit der flexiblen Gebäudenutzung (Mehrfunktionshäuser) entwickelt und initiiert werden.	-> siehe Punkt 4 unter folgendem Link: https://www.ble.de/SharedDocs/Downloads/DE/Projektfoerderung/BULE/Bekanntmachung_LandStation.pdf;jsessionid=83A118AB196D5E186C412A67D4C902DD.interne.t951?__blob=publicationFile&v=2	Zuschuss	30.11.2023		bis zu 75.000 €		https://www.ble.de/DE/Projektfoerderung/Foerderungenauftraege/BULE/Foerdermassnahmen/Modellprojekte/Landstation.html

Sonstiges									
Lf. Nr.	Name	Kurze Zusammenfassung	Anforderungen (Ausschnitt aus den Richtlinien)	Finanzierungstyp	Antragsfrist	Förderfrist	Förderquote	Bagatellgrenze	Link
S-I	Kommunaler Infrastrukturkredit Niedersachsen	- Investitionen in die kommunale und soziale Infrastruktur in Niedersachsen	- rechtliche Rahmenbedingungen -> Niedersächsisches Kommunalverfassungsgesetz (NKomVG) -> Kommunalhaushalts- und -kassenverordnung (KomHKVO) -> Richtlinien des Niedersächsischen Ministeriums für Inneres und Sport (MI) zur Kreditwirtschaft der kommunalen Körperschaften	Darlehen			Bis zu 100%		https://www.nbank.de/F%C3%B6rderprogramme/Aktuelle-F%C3%B6rderprogramme/Kommunaler-Infrastrukturkredit-Niedersachsen.html#aufeineNBlick
S-II	IKK – Investitionskredit Kommunen	- Investition in Infrastruktur der Kommune	- Muss sich um kommunale und soziale Infrastruktur handeln. (bspw. Verkehrsinfrastruktur) - Für: -> Kommunale Gebietskörperschaften -> Gemeindeverbände -> rechtlich unselbständige Eigenbetriebe von kommunalen Gebietskörperschaften -> Zweckverbände, die wie kommunale Gebietskörperschaften behandelt werden können	Darlehen			Bis zu 100%		https://www.kfw.de/inlandsfoerderung/%C3%96ffentliche-Einrichtungen/Kommunen/F%C3%B6rderprodukte/Investitionskredit-Kommunen-(208)/?redirect=58050
S-III	IKK – Nachhaltige Mobilität	-für Investitionen in -> die Infrastruktur für klimafreundlichen öffentlichen Verkehr und für den kommunalen Fuhrpark, -> klimafreundliche Fahrzeuge, -> nachhaltige Informations- und Kommunikationstechnologien (IKT) für Mobilität - sowie in Verbindung mit diesen Investitionen auch Aufwendungen für die Planungs- und Umsetzungsbegleitung sowie für die Erstellung von Gutachten und Nachweisen zur Einhaltung der technischen Anforderungen.	- Für: -> Kommunale Gebietskörperschaften -> deren rechtlich unselbstständige Eigenbetriebe -> Kommunale Zweckverbände - technischen Mindestanforderungen sind dem nachfolgenden Link zu entnehmen: https://www.kfw.de/PDF/Download-Center/F%C3%B6rderprogramme-(Inlandsf%C3%B6rderung)/PDF-Dokumente/6000004891_M_TMA_267_268_269.pdf	Darlehen			Bis zu 100%		https://www.kfw.de/inlandsfoerderung/%C3%96ffentliche-Einrichtungen/Kommunen/Infrastruktur/F%C3%B6rderprodukte/Nachhaltige-Mobilit%C3%A4t-(267)/
S-IV	Wirtschaftsnahe Infrastruktur (GRW-Gebiete)	- Industrie- oder Gewerbegebiet erschließen, ausbauen oder revitalisieren - Gewerbebetriebe verkehrlich anschließen - die regionale Wirtschaftsstruktur stärken	- Industrie- oder Gewerbegebiet erschließen, ausbauen oder revitalisieren - Gewerbebetriebe verkehrlich anschließen - die regionale Wirtschaftsstruktur stärken	Zuschuss		31.12.2029	Bis zu 90%		https://www.nbank.de/F%C3%B6rderprogramme/Aktuelle-F%C3%B6rderprogramme/Wirtschaftsnahe-Infrastruktur-(GRW-Gebiete).html#aufeinenBlick
S-V	Betriebliches Mobilitätsmanagement	- für Maßnahmen zur Etablierung einer nachhaltigen Mobilität in Betrieben, Unternehmen und Kommunen	-> siehe Punkt 4 unter folgendem Link: https://www.balm.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Foerderprogramme/BMM/BMM_Foerderrichtlinie_231214.pdf?__blob=publicationFile&v=2	Zuschuss		30.06.2024	Breitenförderung 60.000€	Innovationsförderung 200.000€	https://www.balm.bund.de/DE/Foerderprogramme/BMM/InformationenzumVerfahren/InformationenzumVerfahren_node.html
S-VI	Förderung von Maßnahmen für klimaschonende und umweltfreundlichere Fahrzeuge sowie nachhaltige Mobilitätsangebote im öffentlichen Personennahverkehr (Mobilitätszentralen 2023)	- emissionsarme Mobilität innerhalb der Städte und im Stadt-Umland Bereich einfach und attraktiv zu machen und dadurch den motorisierten Individualverkehr auf umweltfreundlichere Verkehrsträger umzulenken -> Schaffung und Betrieb von Mobilitätszentralen an geeigneten Orten gefördert werden. Mobilitätszentralen sind Anlaufstellen für alle Fragen rund um die Mobilität für Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer sowie Verkehrsanbieter innerhalb von Städten, regionalen Zentren und dem dazugehörigen Umland	- Vereinbarkeit mit dem jeweiligen Nahverkehrsplan und – soweit vorhanden – Berücksichtigung von Luftqualitätsplänen, Klimaschutzplänen sowie Verkehrsentwicklungs- bzw. Mobilitätsplänen - Gesicherte Gesamtfinanzierung im Rahmen des Ausgabenerstattungsprinzips - Maßnahme muss im Scoring-Verfahren eine entsprechend hohe Punktzahl von mindestens 60 Punkten erreichen. - Laufzeit: maximal 36 Monate - Nachweis über die durch das geförderte Vorhaben eingesparten CO2-Emissionen	Zuschuss		31.12.2029	Bis zu 40% (als SER)	200.000 €	https://www.nbank.de/F%C3%B6rderprogramme/Aktuelle-F%C3%B6rderprogramme/Mobilit%C3%A4tszentralen.html#unserefoerderleistungen
S-VII	Klimaschutzinitiative – Klimaschutzprojekte im kommunalen Umfeld (Kommunalrichtlinie)	- für Klimafreundliche Mobilität -> Errichtung von Mobilitätsstationen -> Wegweisung und Signalisierung für den Radverkehr -> Verbesserung des Ruhenden Radverkehrs und dessen Infrastruktur -> Errichtung von Radabstellanlagen im Rahmen der Bike+Ride-Offensive -> Verbesserung des fließenden Radverkehrs und dessen Infrastruktur	-> siehe Punkt 6 unter folgendem Link: https://www.klimaschutz.de/sites/default/files/mediathek/dokumente/20221101_NKI_Kommunalrichtlinie.pdf	Zuschuss	31.07.2027	31.07.2027	Bis zu 70%	5.000 €	https://www.klimaschutz.de/foerderung/foerderprogramme/kommunalrichtlinie/ma%C3%9Fnahmen-zur-foerderung-klimafreundlicher-mobilitaet

S-VIII	Finanzhilfen des Landes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden	- Bau oder Ausbau (sowie Grunderneuerung und verkehrsgerechter Ausbau) von -> Radwegen und sonstige investive Vorhaben zur Förderung des Radverkehrs -> Verkehrsleitsystemen und Verkehrsinformationssystemen (auch verkehrsträgerübergreifend) sowie von Umsteigeanlagen mit Park- oder Halteplätzen und von Fahrradstationen, die der Verringerung des Kraftfahrzeugverkehrs dienen, -> öffentlichen Verkehrsflächen für in Bebauungsplänen ausgewiesene Güterverkehrszentren einschließlich der in diesen Verkehrsflächen liegenden zugehörigen kommunalen Erschließungsanlagen nach den §§ 127 und 128 des Baugesetzbuchs	-> siehe Punkt 3 unter folgendem Link: https://voris.wolterskluwer-online.de/browse/document/57d98950-db5a-3ac5-b033-6893a8bfb92e	Zuschuss			Bis zu 75%		https://www.strassenbau.niedersachsen.de/startseite/aufgaben/finanzhilfen-zur-verbesserung-der-verkehrsverhaeltnisse/finanzhilfen-des-landes-zur-verbesserung-der-verkehrsverhaeltnisse-in-den-gemeinden-78314.html
Abgelaufene Förderprogramme									
S-IX	Klimaschutzinitiative – E-Lastenfahrräder in Wirtschaft und Kommunen (E-Lastenfahrrad-Richtlinie)	- Zuschuss zum Kauf Lastenfahrrad oder einen Lastenanhängers mit elektrischer Antriebsunterstützung	-> siehe Punkt 4 unter folgendem Link: https://www.bundesanzeiger.de/pub/de/amtlicher-teil?0-1.-table~panel~at-row-1-publication~info~cell-result~link&year=2021&edition=BAAnz+AT+18.02.2021	Zuschuss		29.02.2024	25% (max. 2.500)		https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/E-Lastenfahrrad/e-lastenfahrrad_node.html
S-X	Modellprojekte zur Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs	- Für innovative Projekte zur Verbesserung des ÖPNV	-> siehe Punkt 4 unter folgendem Link: https://www.balm.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Foerderprogramme/OEPNV_Modellprojekte/BMVI_FoeRiLi_Modelprojekte.html?nn=3294082	Zuschuss		31.12.2023	Bis zu 80%		https://www.balm.bund.de/DE/Foerderprogramme/OEPNV/oePNV_node.html;jsessionid=284E45D2AE43D343851C743A2CC7CA53.live11293