

Integriertes Mobilitätskonzept für den Landkreis Nienburg/Weser

ANLAGEN

Anlage 9

Titel: Kostenschätzung



Kostenschätzung

Schätzung für investive Kosten								Legende für Kostenschätzung											
Kostenträgerschaft: Maßnahmen aller Akteur:innen								Kostenträgerschaft: LK/VLN bei Maßnahmen involviert											
Umsetzungs- horizont / Wichtigkeit	•	••	•••	••••	•••••	Mitte der Kostenklasse	brutto gerundet	Umsetzungs- horizont / Wichtigkeit	•	••	•••	••••	•••••	Mitte der Kostenklasse	gerundet	Kosten- klassen	untere Grenze	obere Grenze	mittel
direkt	6	0	0	0	0	75.000 €	80.000 €	direkt	6	0	0	0	0	75.000 €	80.000 €	•	0 €	25.000 €	12.500 €
kurzfristig	2	2	2	1	12	37.500.000 €	37.500.000 €	kurzfristig	2	1	1	0	6	18.387.500 €	18.390.000 €	••	25.000 €	100.000 €	62.500 €
mittelfristig	9	10	9	1	21	67.187.500 €	67.190.000 €	mittelfristig	6	5	6	0	9	29.187.500 €	29.190.000 €	•••	100.000 €	500.000 €	300.000 €
mittelfristig (ZS 2 - V2)	0	0	0	0	0	0 €	0 €	mittelfristig (ZS 2 - V2)	0	0	0	0	0	0 €	0 €	••••	500.000 €	1.000.000 €	750.000 €
langfristig	1	5	1	0	13	39.625.000 €	39.630.000 €	langfristig	1	1	0	0	5	15.075.000 €	15.080.000 €	•••••	1.000.000 €	5.000.000 €	3.000.000 €
Summe (ohne ZS 2 - V2)						144.387.500 €	144.390.000 €	Summe (ohne ZS 2 - V2)						62.725.000 €	62.730.000 €				
Summe (mit ZS 2 - V2)						144.387.500 €	144.390.000 €	Summe (mit ZS 2 - V2)						62.725.000 €	62.730.000 €				

Hinweise
- Investive Kosten der Maßnahmen KDS 09, SPNV 04, RF 44, RF 48, RF 51 nicht eingerechnet; Begründung s. Maßnahme

Schätzung für Busbetriebskosten (jährlich)

Multiplikator	Regio-/ Hauptbuslinie mit Anpassungen	Umsetzungs- horizont	Linienlänge in km	Fahrtenanzahl - beide Fahrtrichtungen: Distanz in km/Tag			Vollkostenpreis je km/Tag (eigene Recherche)			Vollkostenpreis je km pro Jahr (exemplarisch 2025 für Niedersachsen, eigene Recherche)			grobe Schätzung pro Jahr (brutto gerundet)		Notiz		
				an einem Werktag (außer Samstag)	an einem Samstag	an einem Sonn- /Feiertag	an einem Werktag (außer Sa)	an einem Samstag	an einem Sonn- /Feiertag	Werktage (außer Samstage)	Samstage	Sonn- & Feiertage	SUMME	SUMME (gerundet)	Kommentar	Wert	gerundet
ZS 1	40 - mit Rodewald	kurzfristig	47,2	35	10	0	5.782,00 €	1.652,00 €	0,00 €	1.451.282 €	85.904 €	0 €	1.537.186 €	1.540.000 €	Die Regiolinie 40 mit vollständiger Länge (s. Begründung der Hauptbuslinien). Die Regiolinie 40 wird verkürzt (s. Begründung der Hauptbuslinien). Hier ohne dem Abschnitt Rodewald, Einsparungen, welche bspw. für das On-Demand-Pilotgebiet genutzt werden können, zirka:	283.337 €	280.000 €
ZS 1	40 - ohne Rodewald	kurzfristig	38,5	35	10	0	4.716,25 €	1.347,50 €	0,00 €	1.183.779 €	70.070 €	0 €	1.253.849 €	1.250.000 €			
ZS 2 - V1, Endstufe	40 - mit Rodewald	mittelfristig	47,2	42	24	8	6.938,40 €	3.964,80 €	1.321,60 €	1.741.538 €	206.170 €	81.939 €	2.029.647 €	2.030.000 €	Kostensteigerung in Vgl. zu ZS 1:	492.461 €	490.000 €
ZS 2 - V1, Endstufe	40 - ohne Rodewald	mittelfristig	38,5	42	24	8	5.659,50 €	3.234,00 €	1.078,00 €	1.420.535 €	168.168 €	66.836 €	1.655.539 €	1.660.000 €	Kostensteigerung in Vgl. zu ZS 1:	401.690 €	400.000 €
ZS 2 - V1, Endstufe	715	mittelfristig	27,2	42	24	8	3.998,40 €	2.284,80 €	761,60 €	1.003.598 €	118.810 €	47.219 €	1.169.627 €	1.170.000 €			
ZS 2 - V1, Endstufe	530	mittelfristig	19,6	42	24	8	2.881,20 €	1.646,40 €	548,80 €	723.181 €	85.613 €	34.026 €	842.820 €	840.000 €			
ZS 2 - V1, Endstufe	10	mittelfristig	25,0	42	24	8	3.675,00 €	2.100,00 €	700,00 €	922.425 €	109.200 €	43.400 €	1.075.025 €	1.080.000 €			
ZS 2 - V1, Endstufe	30	mittelfristig	30,0	42	24	8	4.410,00 €	2.520,00 €	840,00 €	1.106.910 €	131.040 €	52.080 €	1.290.030 €	1.290.000 €			
ZS 2 - V2	715	mittelfristig	36,9	42	24	8	5.424,30 €	3.099,60 €	1.033,20 €	1.361.499 €	161.179 €	64.058 €	1.586.737 €	1.590.000 €	Kostenunterschied in Vgl. zu ZS 2 - V1:	417.110 €	420.000 €
ZS 2 - V2	70	mittelfristig	42,5	42	24	8	6.247,50 €	3.570,00 €	1.190,00 €	1.568.123 €	185.640 €	73.780 €	1.827.543 €	1.830.000 €			
ZS 2 - V2	530	mittelfristig	22,7	42	24	8	3.336,90 €	1.906,80 €	635,60 €	837.562 €	99.154 €	39.407 €	976.123 €	980.000 €	Kostenunterschied in Vgl. zu ZS 2 - V1:	133.303 €	130.000 €
ZS 2 - V2	10	mittelfristig	37,3	42	24	8	5.483,10 €	3.133,20 €	1.044,40 €	1.376.258 €	162.926 €	64.753 €	1.603.937 €	1.600.000 €	Kostenunterschied in Vgl. zu ZS 2 - V1:	528.912 €	530.000 €
ZS 2 - V2	60	mittelfristig	32,5	42	24	8	4.777,50 €	2.730,00 €	910,00 €	1.199.153 €	141.960 €	56.420 €	1.397.533 €	1.400.000 €			
ZS 2 - V2	40 - mit Rodewald	mittelfristig	53,3	42	24	8	7.835,10 €	4.477,20 €	1.492,40 €	1.966.610 €	232.814 €	92.529 €	2.291.953 €	2.290.000 €	Kostenunterschied in Vgl. zu ZS 2 - V1:	262.306 €	260.000 €
ZS 2 - V2	40 - ohne Rodewald	mittelfristig	44,6	42	24	8	6.556,20 €	3.746,40 €	1.248,80 €	1.645.606 €	194.813 €	77.426 €	1.917.845 €	1.920.000 €	Kostenunterschied in Vgl. zu ZS 2 - V1:	262.306 €	260.000 €
ZS 2 - V2	108	mittelfristig	21,3	42	24	8	3.131,10 €	1.789,20 €	596,40 €	785.906 €	93.038 €	36.977 €	915.921 €	920.000 €			
Endstufe	30 - Verkürzung	langfristig	21,0	42	24	8	3.087,00 €	1.764,00 €	588,00 €	774.837 €	91.728 €	36.456 €	903.021 €	900.000 €	Hauptbuslinie fährt nur noch von Nienburg nach Eystrup bei Wiedereinführung von SPNV-Angebot auf der Kaffkieker-Strecke (Eystrup - Hoya - Syke). Einsparungen durch Linienverkürzung: Durch die Einstellung der gesamten Hauptbuslinie 150 können pro Jahr ungefähr 1,38 Mio. € eingespart werden.	387.009 €	390.000 €
Endstufe	150 - Einstellung	langfristig	32,0	42	24	8	4.704,00 €	2.688,00 €	896,00 €	1.180.704 €	139.776 €	55.552 €	-1.376.032 €	-1.380.000 €			

Hinweise
- Es werden die Kosten für angepasste oder neue Hauptbuslinien geschätzt (vgl. Anlage Begründung Hauptbuslinien).
- Regio-/Hauptbuslinien, welche in ihrer Linienführung sich weitestgehend nicht verändern, werden nicht auf Kosten geschätzt. Ausnahme ist, wenn Werte von Bestandslinien zur Ermittlung von Kostensteigerungen oder Einsparungen bei neuen Hauptbuslinien nötig sind.

Schätzung für regelmäßige Kosten (jährlich)								Legende für Kostenschätzung											
Kostenträgerschaft: Maßnahmen aller Akteur:innen								Kostenträgerschaft: LK/VLN bei Maßnahmen involviert											
Umsetzungshori- zont / Wichtigkeit	•	••	•••	••••	•••••	hinzukommen- de jährliche Kosten (brutto geschätzt)	kumulierte jährliche Kosten	Umsetzungs- horizont / Wichtigkeit	•	••	•••	••••	•••••	Mitte der Kostenklasse	kumulierte jährliche Kosten	Kosten- klassen	untere Grenze	obere Grenze	mittel
direkt	4	2	0	0	0	175.000 €	175.000 €	direkt	3	1	0	0	0	100.000 €	100.000 €	•	0 €	25.000 €	12.500 €
kurzfristig	0	1	1	0	0	362.500 €	537.500 €	kurzfristig	0	0	1	0	0	300.000 €	400.000 €	••	25.000 €	100.000 €	62.500 €
mittelfristig	1	1	2	1	0	1.425.000 €	1.962.500 €	mittelfristig	1	0	2	1	0	1.362.500 €	1.762.500 €	•••	100.000 €	500.000 €	300.000 €
mittelfristig (ZS 2 - V2)	0	0	0	0	0	0 €	1.962.500 €	mittelfristig (ZS 2 - V2)	0	0	0	0	0	0 €	1.762.500 €	••••	500.000 €	1.000.000 €	750.000 €
langfristig	0	1	0	0	0	62.500 €	2.025.000 €	langfristig	0	1	0	0	0	62.500 €	1.825.000 €	•••••	1.000.000 €	5.000.000 €	3.000.000 €
Summe (ohne ZS 2 - V2)						2.025.000 €		Summe (ohne ZS 2 - V2)						1.825.000 €					
Summe (mit ZS 2 - V2)						2.025.000 €		Summe (mit ZS 2 - V2)						1.825.000 €					