

stadtraum GmbH

Integriertes Mobilitätskonzept für den Landkreis Nienburg/Weser

ANLAGEN

Anlage 10

Titel: Begründung des Verlaufs der Hauptbuslinien





-Begründung des Verlaufs der Hauptbuslinien-

Stand: 18.06.2024
Bearbeiter: stadtraum GmbH
Auftraggeber: Landkreis Nienburg/Weser

Erläuterungen:

- > Die Mappe "Hauptbuslinien-Begründung" geht auf den Linienvverlauf der Buslinien ein. Die nachfolgenden Mappen dienen als weitere Quellen zur Begründung.
- > Es werden nur Regiolinien bzw. Hauptbuslinien begründet.
- > Die Linien des Stadtbus Nienburg bleiben unberührt.

- > Grün markierte Linien weisen keine Anpassungen bzw. minimale Änderungen am Linienvverlauf auf, welche keiner Begründung bedürfen.
- > Hinweis: Linienvorschläge im Rahmen von ZS2 V2 können ausschließlich argumentativ erfolgen, weil es sich um ein Optionsnetz handelt.
- > Persf. = Personenfahrten

Umsetzungshorizont	direkt: bis 2026	-
	kurzfristig: bis 2028	ZS 1
	mittelfristig: bis 2033	ZS 2: V1 und V2
(ZS bzw. Zwischenstufen sind eine Kategorisierung für das ÖPNV- Gesamtnetz)	langfristig: ab 2034	Endstufe
	-	Exkurs
	V1 (Variante 1) =	Kernnetz
	V2 (Variante 2) =	Optionsnetz

Quelle F:

**Fahrplananalyse für die Bestandslinien sortiert nach der
Fahrtenanzahl (Schultage)**

Anzahl Fahrten täglich	Buslinie
1 bis 2	35, 36, 126, 151
3 bis 5	18, 22, 23, 34, 51, 55, 72
6 bis 9	19, 21, 27, 52, 56, 62, 63, 64, 65, 73, 74, 530, 835
10 und mehr	1, 2, 3, 4, 5, 6 (Stadtbus Nienburg) 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70 (Regio-Linie) 108, 138, 150, 715, 735 (Linien in angrenzende LK) 15, 16, 17, 24, 26, 28, 31, 32, 33, 42, 53, 75 (Lokal-Linien)

Wohnort - Arbeitsort - Relationen (Pendler) - Stand ÜA

Legende (Farbverlauf):

von geringer Anzahl

mittlere Anzahl

bis hohe Anzahl

Wohnort/Arbeitsort		Wunstorf	Winzlar	Rehburg-Loccum	Leese	Stolzenau	Summe
715 V2	Wunstorf	-	-	-	-	-	0
	Winzlar	-	-	-	-	-	0
	Rehburg-Loccum	285	-	-	58	109	452
	Leese	12	-	65	-	71	148
	Stolzenau	47	-	172	104	-	323
Summe		344	0	237	162	180	-

Wohnort/Arbeitsort		Hoya	Mehringen	Ubbendorf	Hilgermissen	Magelsen	Verden	Summe
108 V2	Hoya	-	-	-	42	-	202	244
	Mehringen	-	-	-	-	-	-	0
	Ubbendorf	-	-	-	-	-	-	0
	Hilgermissen	154	-	-	-	-	242	396
	Magelsen	-	-	-	-	-	-	0
Verden	410	-	-	68	-	-	478	
Summe		564	0	0	110	0	444	-

Wohnort/Arbeitsort		Hoya	Eystrup	Rethem	Anderten	Haßbergen	Rohrsen	Drakenburg	Nienburg	Summe
30 V2	Hoya	-	30	-	-	-	-	-	124	154
	Eystrup	190	-	12	-	-	-	20	145	367
	Rethem	24	13	-	-	-	-	10	43	90
	Anderten	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Haßbergen	34	23	-	-	-	-	27	238	322
	Rohrsen	22	-	-	-	-	-	12	204	238
	Drakenburg	28	13	-	-	-	-	-	330	371
	Nienburg	178	84	15	-	21	13	152	-	463
Summe		476	163	27	0	21	13	221	1084	-

Wohnort/Arbeitsort		Steyerberg	Stolzenau	Leese	Landesbergen	Estorf	Nienburg	Summe
60 V2	Steyerberg	-	155	46	29	17	307	554
	Stolzenau	153	-	104	36	17	394	704
	Leese	10	71	-	-	-	111	192
	Landesbergen	21	73	46	-	23	283	446
	Estorf	15	22	13	15	-	272	337
	Nienburg	82	106	38	47	176	-	449
Summe		281	427	247	127	233	1367	-

Wohnort/Arbeitsort		Uchte	Steyerberg	Liebenau	Marklohe	Nienburg	Summe
10 V2	Uchte	-	50	25	-	120	195
	Steyerberg	43	-	114	31	307	495
	Liebenau	11	63	-	46	401	521
	Marklohe	-	22	37	-	702	761
	Nienburg	19	82	135	222	-	458
Summe		73	217	311	299	1530	-

Wohnort/Arbeitsort		Leese	Stolzenau	Uchte	Warmßen	Diepenau	Rahden	Summe
70 V2	Leese	-	71	-	-	-	-	71
	Stolzenau	104	-	123	31	19	-	277
	Uchte	23	106	-	56	35	20	240
	Warmßen	-	29	143	-	122	50	344
	Diepenau	-	-	66	32	-	228	326
	Rahden	-	-	20	-	196	-	216
Summe		127	206	352	119	372	298	-

Wohnort/Arbeitsort		Nienburg	Stöckse	Steimbke	Rodewald	Schwarmstedt	Summe
40 V2	Nienburg	-	-	70	11	14	95
	Stöckse	171	-	34	-	-	205
	Steimbke	237	-	-	24	13	274
	Rodewald	112	-	60	-	61	233
	Schwarmstedt	18	-	12	-	-	30
Summe		538	0	176	35	88	-

Wohnort/Arbeitsort		Eystrup	Hassel	Hoya	Hoyerhagen	Bruchhausen-Vilsen	Syke	Summe
150 Endstufe	Eystrup	-	18	190	-	24	13	245
	Hassel	42	-	158	-	13	11	224
	Hoya	30	-	-	10	77	23	140
	Hoyerhagen	-	-	102	-	54	16	172
	Bruchhausen-Vilsen	-	-	-	-	-	-	0
	Syke	-	-	-	-	-	-	0
	Summe		72	18	450	10	168	63

Ergänzung zu: Regiolinie / Hauptbuslinie 40

Abschätzung eingesparter Fahrplankilometer bei der

Nicht mehr regelmäßig bediente Abschnitte (außer Schulfahrten) - beide Fahrrichtungen -	Länge je Fahrtrichtung in km, ca.	Montag bis Freitag				Samstag				Woche
		Anzahl weiterhin bestehender Fahrten (Schulfahrten)	Anzahl entfallender Fahrten	Weiterhin bediente km, ca:	Eingesparte km, ca. (pro Tag)	Anzahl weiterhin bestehender Fahrten (Schulfahrten)	Anzahl entfallender Fahrten	Weiterhin bediente km, ca:	Eingesparte km, ca.	Einsparpotential ca. in km
Rodewald, Siedlung - Rodewald, Abzweig Niedernstöck	8,7	35	22	304,5	191,4	0	10	0	87	278,4
Lichtenhorst, Reitschule - Steimbke, Bad	13,6	13	0	176,8	0	0	0	0	0	0
Bemerkungen		Lichtenhorst: alle Fahrten sind Schulfahrten				Lichtenhorst: generell keine Bedienung an Sa, daher kein Einsparpotential Rodewald: samstags alle Fahrten einsparbar				

Quelle TA

'Reiseaktivität entlang des Linienverlauf der Regiolinie 40 nach Lichtenhorst/Eckelshof (Einbindung aller Mobilfunkdaten), von:

- Nienburg: 4470
- Rodewald: 290
- Steimbke: 1065
- Wendenborstel 5
- Gesamtergebnis: 6105

Reiseverlauf entlang des Linienerlaufs der Regiolinie von Lichtenhorst/Eckelshof (Einbindung aller Mobilfunkdaten), nach:

- Nienburg: 4435
- Rodewald: 415
- Steimbke: 1085
- Stöckse: 315
- Wendenborstel: 10
- Gesamtergebnis: 6260

Reiseaktivität entlang des Linienverlauf der Regiolinie 40 nach Rodewald (Einbindung aller Mobilfunkdaten; keine Differenzierung, wo in Rodewald!), von:

- Brunnenborstel: 1845
- Lichtenhorst/Eckelshof: 290
- Nienburg: 9825
- Steimbke: 1430
- Stöckse: 105
- Wendenborstel: 660
- Gesamtergebnis: 14.155

Reiseaktivität entlang des Linienverlauf der Regiolinie 40 von Rodewald (Einbindung aller Mobilfunkdaten; keine Differenzierung, wo in Rodewald!), nach:

- Brunnenborstel: 1820
- Lichtenhorst/Eckelshof: 415
- Nienburg: 9985
- Steimbke: 1595
- Stöckse: 140
- Wendenborstel: 745
- Gesamtergebnis: 14.700

Reiseaktivität insgesamt entlang des Linienverlauf der Regiolinie 40 im Januar 2020 (Mo-Sa, keine Ferien):

76.070 Reisen

(Vergleich Regiolinie 30: 425.820 Reisen, an meisten Reisen bei einer Regiolinie)