

stadtraum GmbH

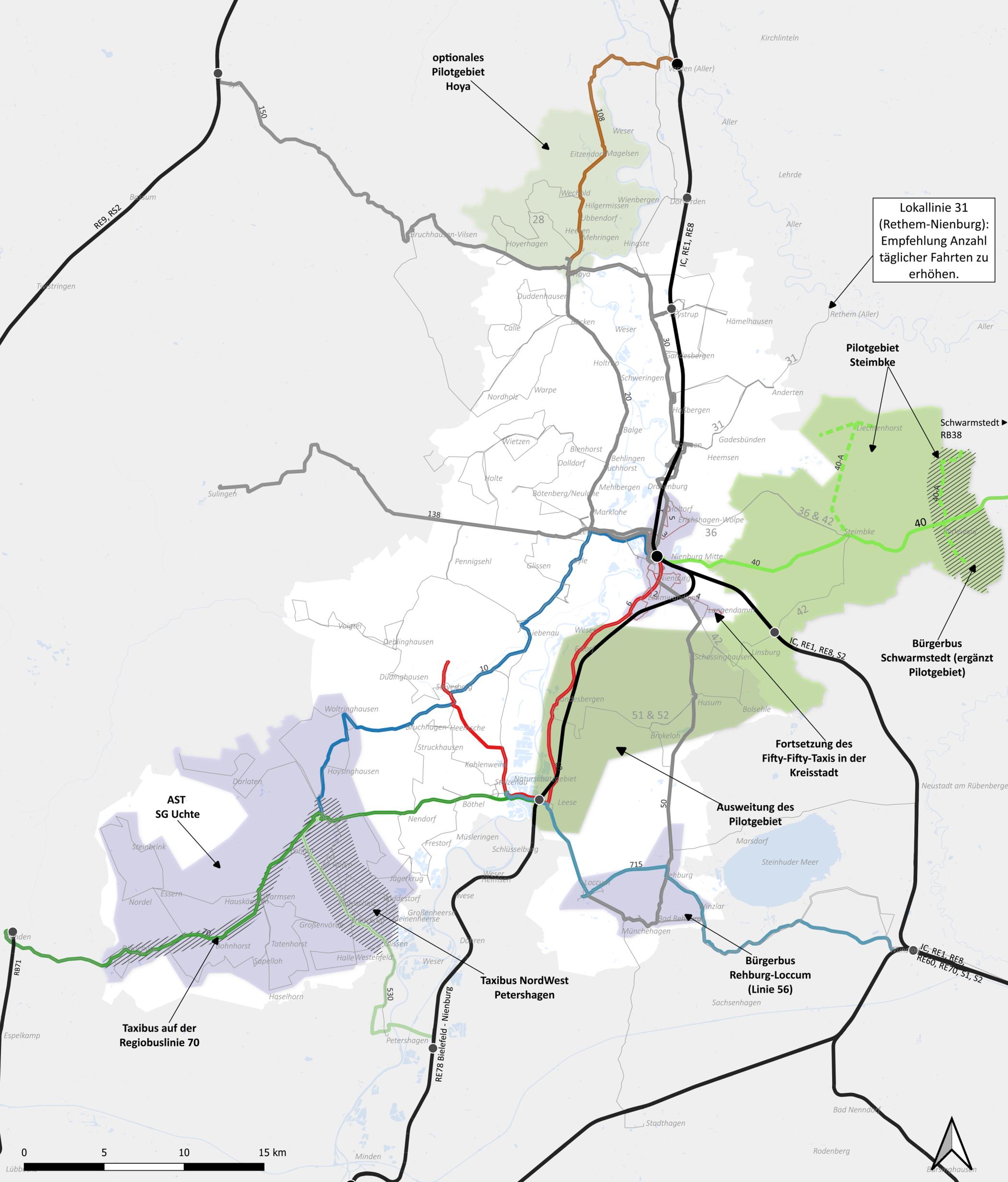
Integriertes Mobilitätskonzept für den Landkreis Nienburg/Weser

ANLAGEN

Anlage 13

Titel: ÖPNV-Gesamtnetz – Zwischenstufe 2 – Optionsnetz





optionales Pilotgebiet Hoya

Lokallinie 31 (Rethem-Nienburg): Empfehlung Anzahl täglicher Fahrten zu erhöhen.

Pilotgebiet Steimbke

Schwarmstedt RB38

Bürgerbus Schwarmstedt (ergänzt Pilotgebiet)

Fortsetzung des Fifty-Fifty-Taxis in der Kreisstadt

Ausweitung des Pilotgebiet

Bürgerbus Rehburg-Loccum (Linie 56)

Taxibus NordWest Petershagen

AST SG Uchte

Taxibus auf der Regiobuslinie 70

MoKo LK Nienburg (Weser) - ÖPNV-Gesamtnetz - Zwischenstufe 2 - Optionsnetz

mittelfristige Umsetzung

- | | |
|---|---|
| Netzplanung | Bedarfsverkehre |
| — Bahnlinsen (Bestand) | — bestehende Bedarfsverkehre |
| — Stadtbuslinien (Bestand) | — Überlagerung mehrerer bestehender Bedarfsverkehre (s. Beschriftung) |
| — Lokallinien (Bestand) | — Pilotgebiet in SG Steimbke On-Demand-Service |
| — Hauptbuslinien (untersch. Farben) | — Ausweitung des On-Demand-Services bis Bhf Leese-Stolzenau |
| — Hauptbuslinien (entsprechen vorherigen Regiolinien) | — Pilotgebiet in SG Hoya On-Demand-Service (optional) |
| — Hauptbuslinie 40-A: womöglich entfallende Abschnitte (außer Schulverkehr), Flächenabdeckung durch On-Demand-Service | |

Kartengrundlage: OSM-Mitwirkende 2024

Maßstab: 1:150.000 auf DIN A2

Stand: 13.06.2024



stadtraum