

stadtraum GmbH

Integriertes Mobilitätskonzept für den Landkreis Nienburg/Weser

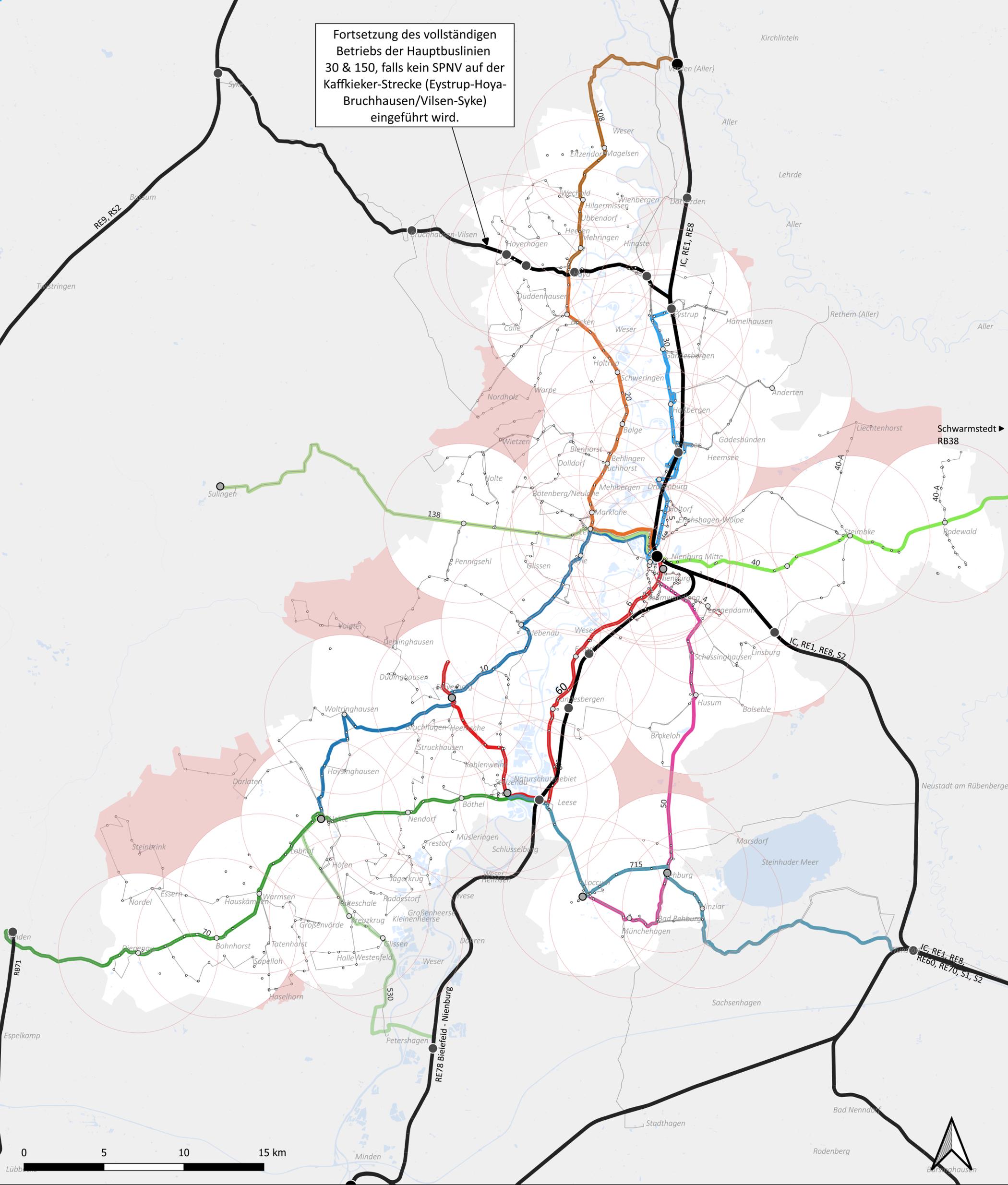
ANLAGEN

Anlage 15

Titel: ÖPNV-Gesamtnetz – Exkurs



Fortsetzung des vollständigen Betriebs der Hauptbuslinien 30 & 150, falls kein SPNV auf der Kaffkieker-Strecke (Eystrup-Hoya-Bruchhausen/Vilsen-Syke) eingeführt wird.



MoKo LK Nienburg (Weser) - ÖPNV-Gesamtnetz - Exkurs

Netzplanung

- Bahnlinien (Bestand)
- Stadtbuslinien (Bestand)
- Lokallinien (Bestand)
- Hauptbuslinien, untersch. Farben (s. ZS 2 - Optionsnetz)

ÖPNV-Zugangspunkte

- Fern-Bhf
- Regional-Bhf
- ZOB
- Mobilitätsstation
- Bushaltestelle (Bestand)
- Erschließungsradius 5 km (Rad, On-Demand; außer Bushaltestellen)
- Gebiete außerhalb Erschließungsradien

Bedarfsverkehre

On-Demand-Service steht kreisweit innerhalb der Erschließungsradien der ÖPNV-Zugangspunkte zur Verfügung.
 Kontinuierliche Prüfung nötig, welche Lokallinien v. a. mit dem Fokus auf den Schulverkehr womöglich ersetzt werden können.
 Alle weiteren bestehenden Bedarfsverkehre werden durch den Landkreis nicht gefördert.

Ausblick

Kartengrundlage: OSM-Mitwirkende 2024

Maßstab: 1:150.000 auf DIN A2

Stand: 13.06.2024



stadtraum