

stadtraum GmbH

# Integriertes Mobilitätskonzept für den Landkreis Nienburg/Weser

---

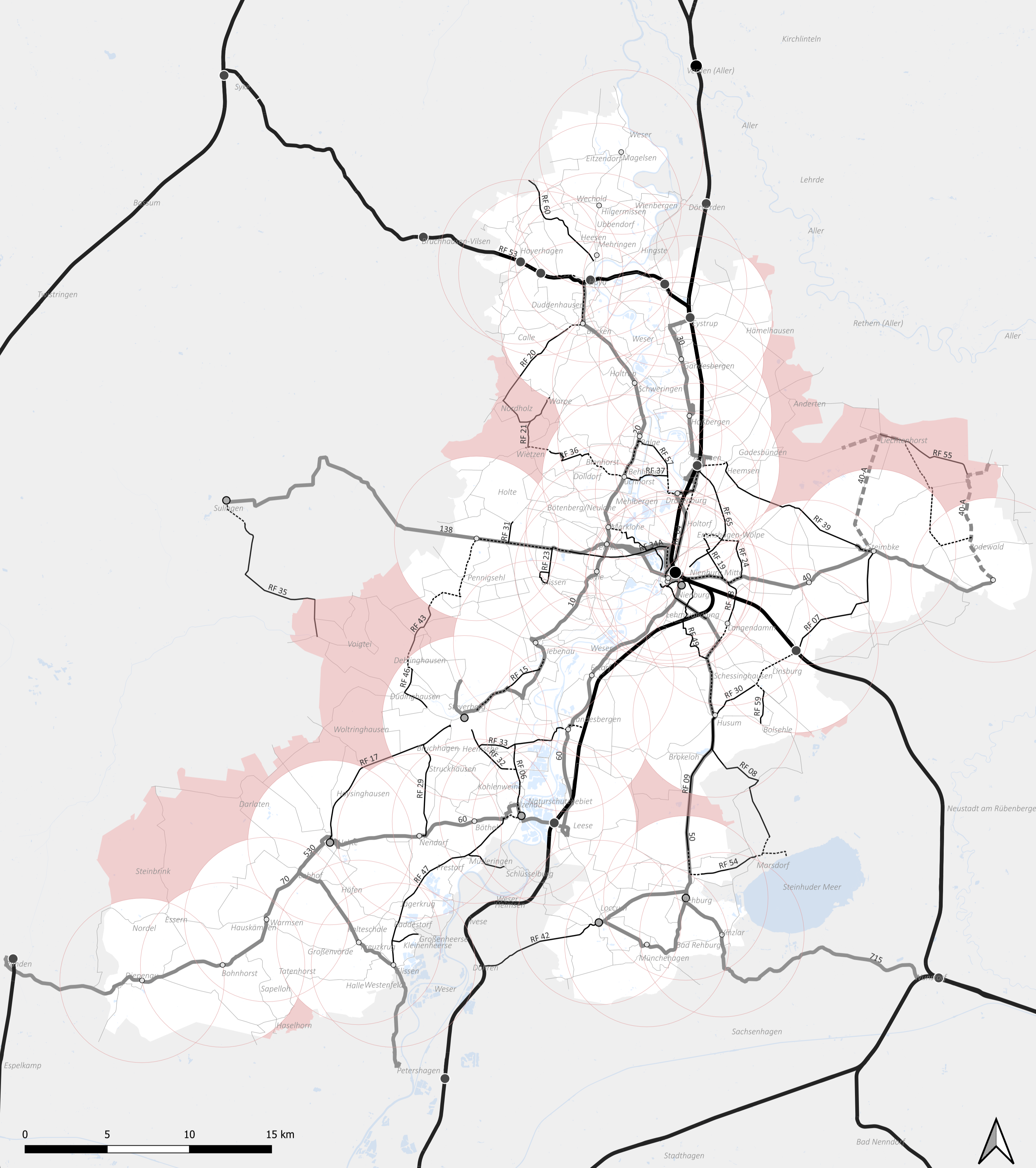
## ANLAGEN

---

### Anlage 16

Titel: ÖPNV-Gesamtnetz in Verbindung mit Radnetzlücken





## MoKo LK Nienburg (Weser) - Überlagerung ÖPNV-Netz (Endstufe) & Radnetzlücken

### Netzplanung

- Bahnlinien (Bestand)
- Hauptbuslinien
- Hauptbuslinie 40-A: womöglich entfallende Abschnitte (s. ZS 1/ ZS 2)

### ÖPNV-Zugangspunkte

- Fern-Bhf
- Regional-Bhf
- ZOB
- Mobilitätsstation
- Erschließungsradius 5 km (Rad) (außer Bushaltestellen)
- Gebiete außerhalb Erschließungsradien

### Radnetzlücken

- Radnetz (Zielnetz 2018)
- RF 01 Netzlücken
- Verbindungsstück zw. Netzlücken (Bestandsnetz)

- Diese Karte zeigt die gemeinsame Darstellung der festgestellten Radnetzlücken sowie das Hauptbuslinienetz mit den ÖPNV-Zugangspunkten (Endstufe).

- Mobilitätsstationen sind möglichst direkt an das Radnetz anzubinden. Dadurch werden intermodale Wegeketten zu Überwindung der ersten/letzten Meile ermöglicht.

- Weitere Informationen siehe Maßnahmenkonzeption im Bericht.

- Es wird ausschnittsweise das ÖPNV-Gesamtnetz zur Endstufe gezeigt. Ausgeblendet sind Bushaltestellen, Lokallinien, Linien des Stadtbusses, Bedarfsverkehre und das On-Demand-Pilotprojekt.

