

stadtraum GmbH

# Integriertes Mobilitätskonzept für den Landkreis Nienburg/Weser

---

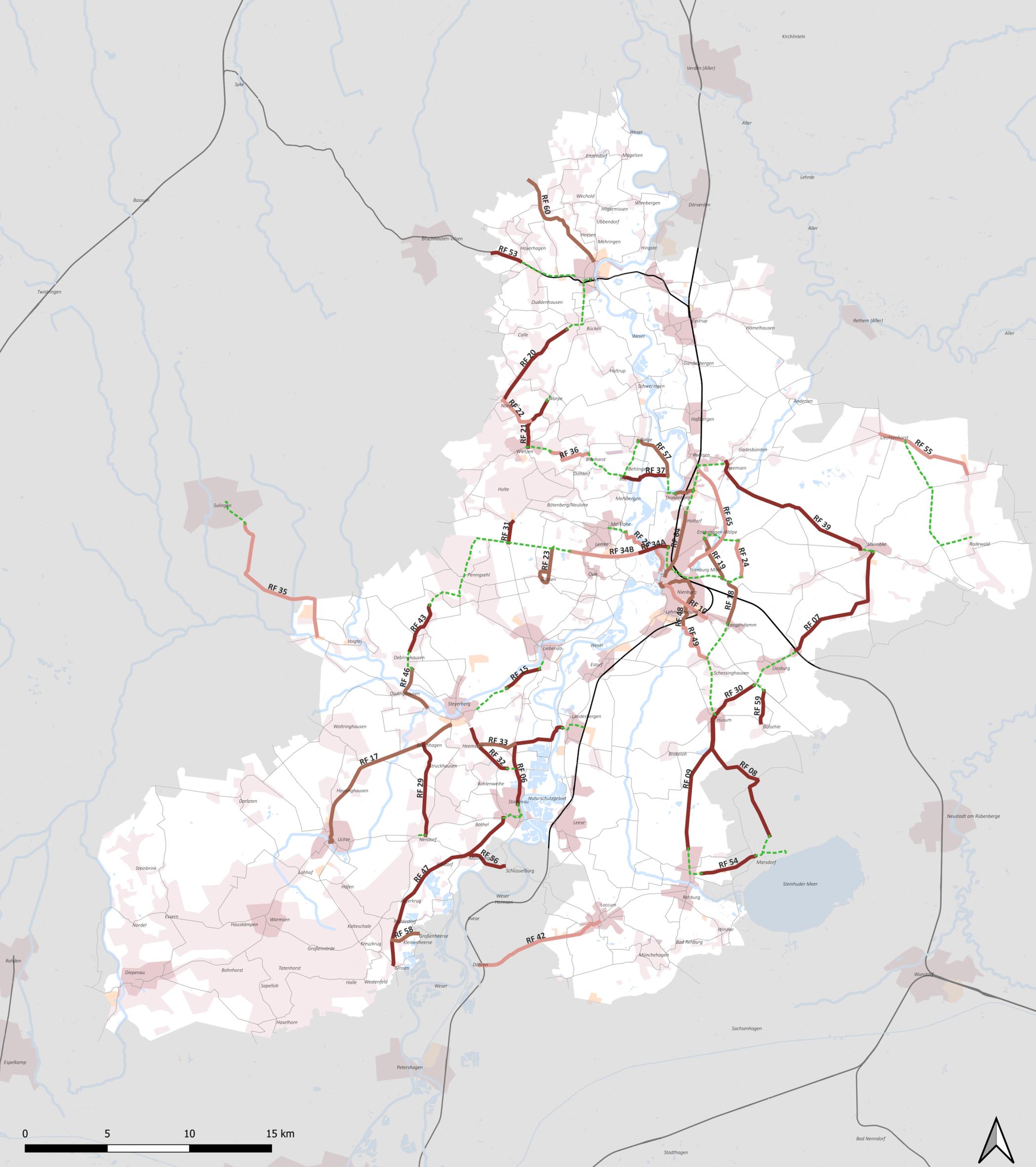
## ANLAGEN

---

### Anlage 17

Titel: Ausgewählte Radnetzlücken im Radverkehrsnetz





## MoKo LK Nienburg (Weser) - Ausgewählte Netzlücken im Radverkehrsnetz

- |  |  |  |                         |  |                         |
|--|--|--|-------------------------|--|-------------------------|
|  | Netzlücken - Wichtigkeit A                     |  | Radnetz (Zielnetz 2018) |  | Siedlungsgebiet         |
|  | Netzlücken - Wichtigkeit B                     |  | Gewässer                |  | Dünn besiedeltes Gebiet |
|  | Netzlücken - Wichtigkeit C                     |  | Bahnlinie               |  | Gewerbegebiete          |
|  | Verbindungsstück zw. Netzlücken (Bestandsnetz) |  | Gewässer                |  | Ortsname                |

### Netzlücken im Radnetz

- Die Beschreibung der Netzlücken inklusive ihrer hierarchischen Einordnung nach "Wichtigkeit" ist der Maßnahmentabelle zu entnehmen. Jede Lücke entspricht einer Maßnahme (siehe RF-Nummer).
- Es ist das Ziel, die Lücken kreisweit zwischen potentiellen Zielorten und Siedlungsgebieten zu schließen. Dadurch soll für die Bevölkerung die Nutzung des Fahrrades sicherer und leichter werden.
- Die eingezeichneten Verbindungsstücke sollen die Konnektivität zwischen verschiedenen Netzlücken, Siedlungsgebieten und potentiellen Zielorten hervorheben.

### Routenwahl

- Der Verlauf der Routen beruht auf den Ergebnissen der Öffentlichkeitsbeteiligung, Abstimmungen mit der Verwaltung, Austausch mit regionalen Akteur:innen und der Bestandsanalyse.
- Die Netzlücken können in benachbarte Landkreise führen, wenn dadurch regional bedeutsame Zielorte angebunden werden (bspw. Steinhuder Meer).

