

stadtraum GmbH

Integriertes Mobilitätskonzept für den Landkreis Nienburg/Weser

ANLAGEN

Anlage 19

Titel: ÖPNV-Netzplanung-Zeitstrahl



Zwischenstufe 1: bis 2028

Zwischenstufe 2: bis 2033

Endstufe: ab 2034

kurzfristig

-Optimierung Bedarfsverkehre-
Verbesserungen für AST Uchte,
Bürgerbus Rehburg-Loccum
sowie Wiederaufnahme des
Fifty-Fifty-Taxis

kurzfristig

-Regiolinie 40-
Reduzierung Fahrtenangebot
aufgrund des neuen
On-Demand-Services

August 2029

-Einführung Hauptbus-Netz-
Höhere Taktung und längere
Bedienzeiten sowie Anpassung des
Linienverlaufs bei ausgewählten
Linien;
Bhf Nienburg ist nun für alle
Buslinien Rendezvous-Punkt im LK

Zwei Entwicklungsszenarien für
das Hauptbus-Netz:
Kernnetz (V1)
Optionsnetz (V2)

langfristig

-Optimierung Bhf Leese-Stolzenau-
Umbau des Bahnhofes der Linie
RE 78, um die Erreichbarkeit und
Attraktivität zu erhöhen

langfristig

-Kaffkieker-Express-
Nach Möglichkeit Einführung eines
SPNV-Angebots auf der Strecke,
gleichzeitige Anpassungen im
Hauptbus-Netz sowie Bau weiterer
PBf entlang der Strecke.

attraktiveres &
flexibleres ÖPNV-Angebot

2024

-Status Quo-
Regio- & Lokallinien,
kreisübergreifende Linien,
Stadtbus Nienburg,
SPNV, Bedarfsverkehre
(vereinzelt)

mittelfristig

-Pilotprojekt-
West-Ausweitung des
On-Demand-Services bis
zum Bhf Leese-Stolzenau

langfristig

-Zugangspunkte-
Einführung hierarchisiertes
Netz an
Mobilitätsstationen gem.
Ausstattungskatalog

mittelfristig

-Pilotprojekt-
Radmitnahme im Busver-
kehr für den Alltagsver-
kehr, bspw. auf der
Hauptbuslinie 60

kurzfristig

-Pilotprojekt-
Einführung des
On-Demand-Testbetriebs in
der SG Steimbke, dient dem
Erkenntnisgewinn

langfristig

-Bahnhofsreaktivierung-
Zur verbesserten Anbin-
dung an bestehende
SPNV-Angebote in Rohrsen